



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會顏奕恆議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢行政法務司司長辦公室、土地工務局及澳門輕軌股份有限公司之意見，本人對立法會2025年9月30日第839/E700/VII/GPAL/2025號公函轉來顏奕恆議員於2025年9月18日提出，行政長官辦公室於2025年10月3日收到的書面質詢，回覆如下：

- 對問題1. 行政法務司司長辦公室表示，“橫琴單牌車”北上政策的審批程序正在進行中，同時內地有關部門正積極籌備政策落地所需的通關信息系統建設、修訂相關管理辦法及擬定申請細則等工作。待條件成熟時，將統一公佈申請要件、資格審核等詳細訊息。在“橫琴單牌車”北上政策落地的初期，只有實際在合作區生活、居住、就業、創業的“橫琴單牌車”所有者方可申請北上。
- 對問題2. 澳門輕軌股份有限公司表示，於大型活動及節假日期間，會因應人流加強運營服務，以及延長服務時間和調整列車班次；並於高峰時段，適時調度2節或4節車廂編組運作服務，提升列車運載能力，以應對乘客出行需求。
- 對問題3. 土地工務局表示，《澳門特別行政區城市總體規劃(2020-2040)》已提出構建“一河兩岸”合作軸帶，分別在“關閘及青茂口岸”、“十字門”，以及“路氹城橫琴”建設區域合作樞紐，沿十字門兩岸的城市規劃互相配合，把握澳門與珠海尤其是與橫琴毗鄰的地理優勢，發揮



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

“一河兩岸”協同效應，為促進區域合作聯動創造條件，
打造具備便利交通、景觀特色及經濟集聚的灣區。

澳琴雙方已初步就新增澳琴交通聯通項目建立溝通機制，澳方同時亦會密切關注合作區的詳細規劃進展，作出研究審視與溝通協調。相關工作進度將適時向社會介紹。

交通事務局局長
鄭岳威