



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ORAL

Promover a interligação da logística regional e aproveitar as novas oportunidades da abertura do espaço aéreo

Nos últimos anos, o planeamento do centro modal de transportes da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau acelerou, por exemplo, em Cantão, o terceiro terminal e a quinta pista do aeroporto entraram em funcionamento, e o segundo aeroporto está em construção, enquanto a terceira pista do Aeroporto de Shenzhen e o Terminal 2 do Aeroporto de Jinwan em Zhuhai estão em expansão. Em articulação com o desenvolvimento regional, iniciou-se, em 2025, a obra do terminal de carga do Aeroporto Internacional de Macau em Hengqin. Com a sua entrada em funcionamento prevista para 2027, serão transferidas para Hengqin as funções como inspecção de segurança, paletização e distribuição de carga, formando-se, assim, uma nova conjuntura tridimensional de “articulação directa da logística entre Hengqin e Macau com o *Upstream* de carga”. Isto significa que a “circulação de pessoas, mercadorias e tecnologia” na região está a acelerar a integração.

O Aeroporto de Macau recebeu 7,64 milhões de passageiros em 2024 e 5,5 milhões nos primeiros três trimestres de 2025, tendo o volume acumulado de passageiros recuperado apenas 76% do nível de 2019. Com a entrada em vigor da Lei da actividade de aviação civil em Fevereiro de 2026, Macau entrará numa nova fase de “céu aberto”. Um dos grandes objectivos desta lei é liberalizar a criação de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

companhias aéreas locais e de um sistema de aviação civil mais autónomo em Macau. Caso se conjugue a colaboração entre os aeroportos regionais e o uso flexível dos direitos de tráfego, Macau terá condições para se transformar num outro ponto de interligação aérea e logística na Grande Baía, no contexto de “*Upstream* de carga, transferência de passageiros e abertura dos direitos de tráfego”.

Assim, interpelo sobre o seguinte:

1. O mercado da aviação de Macau vai entrar numa nova fase de desenvolvimento, apesar de há muitos anos só ter uma companhia aérea e o mercado em geral também ser pequeno. No enquadramento da nova lei, o Governo deve aproveitar as oportunidades trazidas pela inovação do regime, para atrair mais empresas aéreas, companhias ou sucursais locais com capacidade para aqui se estabelecerem, por exemplo, deve definir, em simultâneo, medidas complementares, tais como a organização dos direitos de tráfego, a ampliação das instalações aeroportuárias, a reparação de aeronaves e a política de formação de pessoal, para impulsionar o mercado da aviação de Macau para uma nova fase de diversificação e cooperação regional. Vai fazê-lo?

2. O terminal de carga em Hengqin é um grande avanço na integração entre Hengqin e Macau. O Governo deve integrar os regimes de declaração alfandegária, inspeção, fiscalização digital e serviços logísticos entre Macau e Hengqin, para promover o “Corredor logístico aéreo integrado Macau-Hengqin”, por exemplo, com a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

criação de uma rede logística de divisão de trabalho e complementaridade de vantagens com os aeroportos da Grande Baía, efectiva-se a cooperação relativa a fluxo de mercadorias, informações e políticas, dando a Macau um papel mais activo na cadeia de transporte aéreo da Grande Baía. Vai fazê-lo?

3. Macau concedeu o direito de quinta liberdade à Malásia em 2006, mas não o aproveitou muito nos últimos anos. As autoridades devem rever os acordos de direitos de tráfego, definir políticas de incentivo para atrair companhias aéreas estrangeiras e reforçar as vantagens de Macau enquanto entreposto, por exemplo, criar um mecanismo de coordenação de rotas e de voos de ligação com os aeroportos de Zhuhai, Hong Kong e Cantão, articulando o posicionamento do turismo, comércio e transporte de mercadorias com o mercado multinível de “Macau, ASEAN, Ásia Central e Nordeste da Ásia”, para promover Macau a “Corredor aéreo” da Grande Baía, desenvolvendo um novo cenário de motores duplos da aviação e da logística. Vão fazê-lo?

11 de Novembro de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lam Lon Wai