

口頭質詢

何敬麟議員

完善澳門航空交通運輸體系，珠澳共建珠江西岸國際航空樞紐

澳門國際機場橫琴前置站早前舉行奠基儀式並積極加緊建設，該項目將澳門國際機場之貨運功能前置至橫琴地區，預期將實現琴澳物流無縫銜接。竣工後，此設施將成為珠西地區重要的航空物流樞紐，預計年處理航空貨物能力可達30萬噸。此外，澳門國際機場現正進行擴建工程及填海工程，預計於2030年竣工後，將用於興建客運大樓、停機坪等相關航空設施。相關項目的落成，標誌著澳門航空物流體系進一步完善。

在澳門航空發展規劃方面，國家戰略《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確提出構建現代化綜合交通運輸體系，並為澳門航空發展方向提供政策指引。《橫琴粵澳深度合作區總體規劃》《珠江口西岸都市圈規劃》等區域規劃亦強調聯動澳門國際機場，協同建設區域級航空樞紐。行政長官亦曾明確提出建設“澳門珠江西岸國際航空樞紐（港）”的發展目標。澳門作為中國與葡語國家商貿合作服務平台，承擔著面向葡語國家、“一帶一路”沿線及東南亞地區的重要國家戰略使命。因此，加速澳門航空體系建設，強化區域資源協同，對落實國家戰略具有重要意義。

澳門作為中葡平台門戶，擁有貿易自由港、單獨關稅區及豐富國際航權等獨特優勢，在航空樞紐定位中具備顯著競爭力。然受限於土地資源匱乏、專業人才短缺及航空服務單一等因素，其航空客貨運發展面臨制約。以珠海機場為例：客運方面，2024年旅客吞吐量達1300萬人次，位居中國內地純國內航班機場首位，並於本年度開通國際航線；貨運方面，該機場正積極承接“港倉澳倉”內移需求，其空港國際智慧物流園近期正式啟用，貨運處理能力躍升至50萬噸。港珠澳大橋實現粵港澳大灣區全域2小時高效聯動，珠海高欄港內外貿貨物吞吐量持續增長，逐步形成海陸空聯運體系。因此，澳門國際機場應更充分依託橫琴粵澳深度合作區的制度創新優勢，深化與粵港澳大灣區城市的資源共用與協同合作，共同推進大灣區機場群差異化發展戰略。

為此，本人提出質詢如下：

1. 為有序落實發展目標，持續完善澳門航空體系，請問相關體系建設的短、中、長期發展規劃和部署為何？
2. 澳門有責任與珠海共建現代化的珠江西岸國際航空樞紐。請問當局計劃如何與珠海或其他大灣區城市聯動發展？
3. 當前，橫琴以“一線放開、二線管住”的分線管理，確保琴澳兩地的貨物高效運轉。在貨運設施方面，橫琴除了機場前置站外，亦建有南光（橫琴）物流中心。請問當局計劃如何充分利用橫琴深合區的制度優勢，強化琴澳兩地的物流設施資源互補，加強琴澳一體化中的物流體系建設？