

口頭質詢

林倫偉議員

推動區域物流互聯互通 把握開放天空新機遇

近年粵港澳大灣區交通樞紐布局加速成形，如廣州機場第三航站樓、第五跑道的投運，並正建設第二機場；深圳機場三跑道擴建工程；珠海金灣機場T2航站樓的擴建。為配合區域發展，澳門國際機場橫琴前置貨站亦已於2025年動工，預計2027年啟用，屆時將把安檢、打板及貨運集散等功能延伸至橫琴，形成立體化的「機場貨運功能前置、琴澳物流無縫銜接」新格局，這標誌着區域「人流、物流、技術流」正加速融合。

澳門機場2024年旅客量達764萬人次，在2025年的前三個季度，達550萬旅客人次，累計客運量僅恢復到2019年水平的76%。隨着《民航活動法》將於2026年2月正式生效，澳門迎來「開放天空」的新階段。該法的重要目標之一，是開放設立本地航空公司，為澳門建立更具自主性的民航體系。未來若能結合區域機場群協作與航權靈活運用，澳門有條件在「貨運前置、客運轉接、航權開放」的格局下，發展成為大灣區航空與物流互聯互通的另一節點。

為此，本人提出以下質詢：

一、澳門的航空市場將邁入新的發展階段。然而，目前澳門過去多年僅有一家以本地為基地的航空公司，整體市場體量亦偏小。請問當局，如何在新法框架下積極運用制度創新契機，吸引更多具實力的航空企業在澳門設立本地公司或分支機構？例如，同步制定配套措施，如航權安排、機場設施擴容、航空維修與人員培訓政策等，以推動澳門航空市場邁向多元化與區域合作的新階段。

二、橫琴前置貨站是琴澳融合的重要突破口。請問政府將如何進一步整合澳琴在報關、檢驗、數字監管及運輸服務等制度銜接，推動「澳琴一體化航空物流走廊」？例如，藉與灣區內機場形成分工協作、優勢互補的物流網絡，實現貨物流、信息流、政策流的高效協同，讓澳門在大灣

區航空貨運鏈中發揮更積極角色。

三、澳門早於2006年與馬來西亞全面開放第五航權，但近年運用仍有限。請問當局會否盤點與各國簽署的航權協議，制定誘因政策吸引外航，以增強澳門的中轉樞紐優勢？例如，與珠海、香港及白雲機場建立航線協同與聯程轉運機制，結合旅遊、商貿與貨運定位，連結「澳門、東盟、中亞、東北亞」之間多層市場布局，讓澳門成為灣區「空中走廊」的另一樞紐，拓展航空與物流雙引擎的新格局。