

書面質詢

梁孫旭議員

跟進橫琴單牌車入粵及保險等效先認之進展

近年深合區推出多項利好澳門居民的政策，包括專業人員便利執業。將近年底，本人尤其關注橫琴單牌車開放進入廣東省的進展、橫琴口岸車道如何提升通關效率，以及橫琴單牌車的汽車保險何時能落實享有“等效先認”政策。

目前在各種招商引資、就業補貼支持之下，吸引了更多澳門居民前往深合區生活和發展，根據最新數據顯示，截至今年9月在合作區就業生活居住的澳門居民數共有29714人，同比增加18.4%。然而隨著大灣區的發展，澳門居民尤其是專業人員的業務範圍往往不僅限於深合區，更希望能夠覆蓋整個大灣區。因此，橫琴單牌車開放擴大至廣東省範圍行駛的進展，對於擴大澳門居民的發展空間和促進大灣區互聯互通具有重要意義。

同時，現時經“一線”橫琴口岸出入境車輛越來越多，當中僅是澳門單牌車，今年首9個月已有163.21萬輛次，同比增加45.2%。儘管兩地部門已於繁忙時段聯動加派人手、加開車道以作出分流及疏導，但仍會出現擠塞，因此希望能推出優化措施。

另外，相較於“澳車北上”已享受到跨境汽車保險“等效先認”投保便利，目前橫琴單牌車仍需要單獨購買內地的“交通事故責任強制保險”。今年5月特區政府回覆本人質詢時提到，正積極就有關“等效先認”政策延伸至經橫琴口岸入出內地的“橫琴單牌車”進行溝通。隨著今年或有機會落實橫琴單牌車北上，建議能夠一併配套落實“等效先認”政策。

為此，本人提出以下質詢：

一、政府此前回覆本人質詢時指，有關部門正持續展開“橫琴單牌車”北上相關審批程序、修訂單牌車管理辦法，以及開展二線通關信息系統建設等配套工作。將近年底之際，建議橫琴單牌車“北上入粵”會有明

確的時間表和具體的推進措施，請問目前相關工作進展如何？

二、考慮到橫琴單牌車“北上”政策或將實施，希望日後可以一併配套落實“等效先認”，減輕車主負擔，請問跨境汽車保險“等效先認”政策的延伸工作進度如何？

三、雖然橫琴口岸之前已經增加了通行車道，但隨著琴澳往返的車輛越來越多，在繁忙時段仍然會出現擠塞的情況，加上通關檢測系統仍較緩慢，影響通關的效率，面對目前的情況，請問政府能否與內地磋商，再增加通道並升級系統？