

書面質詢
梁孫旭議員
優化本澳交通設計

《澳門陸路整體交通運輸規劃(2021-2030)》規劃文本其中一項是改善交通安全及出行環境。近年可見，都已經在一些優化設施，例如設置全向行人過路設施，縮短行人過路所需時間，亦都加高交通訊號燈，解決大車引致的視線受阻問題等等，有關措施體現了當局對提升行人安全和優化出行環境的努力。

本人關注車輛及行人過馬路紅綠燈能否採用剩餘秒數顯示，以方便司機及行人能知道轉燈情況。行人方面，部分地區已使用秒數器，但舊區許多斑馬線仍採用傳統的紅綠燈設計，缺乏直觀的剩餘秒數顯示或充裕的過路時間，而舊區的長者人口密度普遍較高，他們由於身體機能退化，步行速度普遍較慢，引致長者在過馬路時，往往因不確定剩餘的綠燈時間而產生焦慮，或因時間不足而被迫加速，增加了跌倒和發生交通意外的風險。

同時，本澳斑馬線設置得相當頻密，甚至在間隔極短的路段上有多條斑馬線。這對於車輛而言，頻繁的停車和啟動極大地降低了道路的平均車速，並造成路段性的車流停滯，影響了整體路網的暢通性。除此之外，建議本澳一些紅綠燈路口在安全條件下，允許在紅燈的同時，能以黃燈讓車輛左轉，提升交通效率，希望政府能檢視本澳各街口的情況，增加放寬車輛左轉的條件。

為此，本人提出以下質詢：

一、 交通事務局正持續檢視各區斑馬線設置，考慮到澳門道路空間狹窄且車輛極度密集，斑馬線設置過於頻密已對交通流暢度造成影響。請問當局在檢視及優化現有斑馬線時，將如何具體平衡市民的過路需求與道路網的車流效率？

二、請問當局能否研究在紅燈的同時，允許以黃燈讓車輛可以左轉的條件？

三、舊區行人紅綠燈和主要幹道車輛交通燈仍多數缺乏倒數計時功能。請問當局是否有具體計劃，以推進交通燈顯示剩餘秒數功能的全面普及化，並特別考慮在長者人口密度高的舊區，優先為現有斑馬線交通燈加裝倒數計時，並調整綠燈最小通行時間以適應長者步行速度，以便市民和駕駛者更安全、高效地使用道路？