

書面質詢

宋碧琪議員

前瞻性建設電單車充電設施 多措並舉推動綠色交通發展

特區政府為配合國家實現"雙碳"的目標任務，過去積極推動綠色交通，重點於2022年啟動出台《淘汰老舊摩托車並置換新電動摩托車資助計劃》，今年10月再推出相關計劃，並進一步擴展資助範圍至重型或輕型汽油電單車。有關計劃實行至今，本澳電動電單車數量從過去約290部增長至5800多部，增幅很大，成效顯著。但截至2024年8月澳門注冊機動車共251378輛，其中重型電單車有133490輛，電動電單車的數量佔比仍然未如理想。

為更好滿足充電需求，特區政府於今年一月推出《街區電動電單車換電櫃先導計劃》，首階段於4個地點設換電櫃，當局近期表示，現時每月換電次數已達每月逾2,000次，反映市場對相關模式的需求強烈，並計劃在年內再增設3個換電櫃站點，進一步滿足市場需求。在公共停車場設置的電動電單車充電位由2022年的500個增至現今的660個，並計劃今年年底前增加286個，總量達到946個。

在充電及換電的雙模式並行下，對使用者來講是更安全、便捷的服務，但是，充電基礎設施的發展是影響居民提高使用電動電單車意願的重要因素。特區政府應有更明確的設施建設規劃，而非走一步算一步，亦要加強提升行業的維修服務水平等配套，更要向社會進一步推廣綠色交通的重要性，以多措並舉方式才能全面推動綠色交通的發展。

為此，本人提出以下質詢：

1. 特區政府今年加大力度推出電單車置換計劃，相信能進一步增加電動電單車的使用比率，居民對充電設施的質與量需求會進一步提升，當局除了今年增設的充電設施目標外，未來將如何因應市場的需求而作出前瞻規劃建設，以及參考內地，出台三年的行動建設方案？

2. 過去當局曾表示，正與交通事務局、電力公司共同籌備行車天橋底安裝電動車充電設施選點及前期計劃，現已視察一些合適地方，並開展評估工作。請問現時的評估工作情況如何？
3. 社會不時反映，電動電單車維修難及購買火險難的問題，當局將如何進一步加強與相關業界的溝通，並強化及支持業界服務能力的提升、供給，以進一步滿足居民對綠色交通發展的期待呢？