

譯本  
Tradução

## **Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Deputado da Assembleia Legislativa Lei Leong Wong**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, consultados os pareceres da Direcção dos Serviços de Obras Públicas e da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado Lei Leong Wong a 14 de Novembro de 2025, enviada a coberto do ofício n.º 082/E58/VIII/GPAL/2025, de 20 de Novembro de 2025, da Assembleia Legislativa, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 21 de Novembro de 2025:

### **1.No que diz respeito ao conteúdo do ponto 1 da interpelação**

O Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) planeou iniciar uma obra de optimização das instalações sem barreiras na Estrada do Arco e nas suas áreas periféricas, no primeiro trimestre de 2026. A fim de melhorar o ambiente para deslocações sem barreiras, o IAM continua a optimizar os equipamentos de travessia através da realização de obras, incluindo a eliminação de obstáculos nos passeios, o rebaixamento de lancis nos pontos de travessia nos passeios, o ajuste de altura nas esquinas de travessia e a adição de piso táctil de alerta anti-derrapante para deficientes visuais,

fornecendo um ambiente para deslocações mais confortáveis, com a optimização do espaço para passeios sem barreiras, de modo a facilitar a mobilidade de pessoas com necessidades especiais.

## **2. Quanto ao conteúdo do ponto 2 da interpelação**

A Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP) salientou que, a fim de otimizar e racionalizar os equipamentos de travessia pedonal da zona da Doca do Lam Mau e criar um ambiente pedonal seguro e acessível através de travessias pedonais interligadas, o Governo da RAEM iniciou, em 2023, a construção das passagens superiores para peões na Avenida Marginal do Lam Mau e na Praça das Orquídeas, ambas concluídas no primeiro semestre de 2024.

Quanto à segurança da utilização e à localização da instalação de ladrilhos tácteis nas travessias pedonais, a DSOP realizou uma inspecção abrangente da situação dos ladrilhos tácteis na travessia pedonal da Rua da Doca do Lam Mau e procederá à correcção dos que não dispõem de espaço suficiente. O IAM coordenou também, de forma empenhada, com os trabalhos dos serviços competentes, garantindo deslocações seguras às pessoas com deficiência visual.

### **3. Relativamente ao conteúdo do ponto 3 da interpelação**

A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego afirmou que, no âmbito da revisão dos contratos dos autocarros, exigirá às operadoras de autocarros públicos a ampliação progressiva da cobertura do sistema de auxílio a passageiros com deficiência visual, no sentido de facilitar assim as suas deslocações.

Aos 5 de Dezembro de 2025

O Presidente do Conselho de Administração para os  
Assuntos Municipais  
(Vide original da assinatura)  
Chao Wai Ieng