

書面質詢

宋碧琪議員

完善交通運輸配套 促社區經濟可持續發展

澳門旅遊復甦強勁，但經濟發展不均衡的問題仍然突出。面對旅客結構及消費結構的變化發展，特區政府更要積極帶領社會應變。自由行旅客成為了澳門的旅客主力軍，2024年隨團入境旅客有210萬2529人次【1】，團客量較2019年大減。而在入境方式上，主要以陸路為主，2024年佔比達到79.5%，其中經關閘入境的旅客達到1300多萬人次。旅客經關閘到達澳門後，大多數乘搭“發財巴”直接到達各酒店及旅遊休閒綜合企業，社區停留的機會及時間均無條件，使旅客較集中在旅遊區及旅遊休閒綜合企業消費，再加上團客的大減，社區的消費受到較大影響。

特區政府十分重視社區經濟發展，積極投入財政資源推出國際IP計劃、消費大獎賞活動，成效獲得一定肯定。然而，社區消費大獎賞等活動多為短期性的臨時性措施，對社區經濟的可持續發展帶動效益未然顯現。長遠發展來看，要發展好社區經濟，更重要的是優化社區配套設施，除了要打造吸引客流的新載體、新體驗，更要使客流可以便利進入社區消費，尤其交通運輸配套的完善是重要一環。行政長官在施政答問上指出，在社區經濟提振方面，下一步將從交通運輸配套著手以引流到社區，相信只有在短、中、長期的措施下，才能使社區經濟得到可持續發展。

為此，本人提出以下質詢：

1. 社會是十分期盼儘快釋出交通運輸配套的規劃資訊，使旅客可以更便利到達社區消費。請問當局，未來在旅客入區的交通運輸配套具體規劃為何，會否進一步加快推進社區交通運輸配套完善，尤其會否與相關部門研究進一步善用“發財巴”資源，在社區多增設上落站點，以更好吸引旅客入區，以切實為社區引流，提振社區經濟？
2. 團客的數量雖然較以往減少，但仍然是社區經濟發展的重要支撐。然而，在社區中給旅遊巴士停泊及上落客的位置空間十分有限，不利團

客到社區。為此，請問當局會否善用各區的儲備土地增設旅遊巴臨時停泊區或優化旅遊巴上落客設施條件，以促使旅遊團客入區？

3. 社區的消費模式未能因應社會發展而提升，尤其吸引旅客逗留消費的新模式缺乏，致使入區旅客也只是匆匆而過，不能有更大的消費停留。過往，特區政府以國際IP、周遊列澳等臨時性計劃引客入區消費，到底成效如何，未來在推動新社區消費模式上又有何新計劃，會否考慮支持民間團體善用社區文化資源推動社區營造，創造社區金名片，打造社區消費新體驗及新模式？

【1】 澳門特別行政區政府統計暨普查局旅遊統計