

## 書面質詢

謝誓宏議員

### 「GC」跨境車牌配額久未明朗，發牌機制須全面公開

隨着「澳車北上」政策及大灣區建設深入推進，粵澳兩地跨境往來日益頻繁，跨境客運服務需求明顯增加。為回應相關需求，廣東省政府與澳門交通事務局早前簽署《粵澳跨境巴士和出租車配額安排》協議，社會普遍理解並支持在協議框架下有序推進跨境巴士及粵澳跨境出租車服務。

不過，與「配額安排」相關的實際落實情況一直欠缺透明。有關部門曾表示，會適時公佈詳細申請流程及配額批給安排，讓有意參與的本地企業可按清晰規則申請；但直至目前，網上能查閱的資訊仍然十分有限，尤其在申請指標數量、申請條件與分配程序等關鍵內容上，資訊嚴重不足。

在這樣的背景下，近期社路面上出現多部掛有「GC」字頭車牌的車輛已在運行。對於這批「GC」車輛的配額來源、批出時間、持牌實體背景（是否包括本地資本）及其用途類型等，有關當局並無同步向社會清楚交代，亦未公開任何「GC」發牌數據的整體情況。對市民而言，只見到有車在路面運作，卻不知「GC」是如何批出、批給了誰；對業界而言，更難以掌握未來是否仍有配額及如何參與競爭，造成資訊極度不對稱。

不少本地運輸及旅遊業界反映，他們早已關注並準備參與跨境客運市場，但一直只聽到有關部門僅表示「日後會公佈」申請安排，卻遲遲未見成文機制；現時又忽然有「GC」車輛上路，令他們無所適從，也擔心未來配額已被「先行分配」，本地中小企業被排除於門外。業界普遍表示，連最基本「要符合甚麼條件、透過甚麼程序、在甚麼時間窗口申請 GC 車牌」都不知道，情況顯然有悖於公平、公開、公正發牌的原則。

此外，配額與發牌資訊長期不透明，亦容易形成監管與問責的「灰色地帶」。一方面，市民無從得知目前到底有多少「GC」牌在運作、背後是

哪些公司經營、是否有本地資本及本地僱員參與；另一方面，若未來特區政府再就跨境營業性運輸配額展開競標或遴選，若沒有一套事前公佈的指標、程序及結果披露機制，社會很難相信制度真正做到「同一條起跑線」，也會進一步削弱政府在市民心目中的公信力。

本人已在施政辯論及以往書面質詢中，反覆要求特區政府清楚交代配額安排及相關跨境車輛政策的落實進度，包括配額分配原則、審批條件及時間表等；惟有關部門至今的回覆依然停留在原則性表述，未有具體回答「GC」實際發牌情況、成文申請機制何時出台，以及如何保障本地業界在公平透明下參與等核心問題。

**基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求適時給予清晰、準確、連貫和完整的回覆：**

- 一、有關當局能否就自首批「GC」車輛上路以來，各批次發牌的時間、數量及決策依據作出全面整理和公開，以釋市民、業界之疑慮？
- 二、有關部門早前曾表示，會「適時公佈」「GC」牌的詳細申請流程及配額安排，但實際上至今尚未見到具體的成文機制及時間表，特區政府何時完成制訂「GC」車牌的成文申請條件、審批標準及程序指引，並將其適時公佈？
- 三、特區政府未來在新增或調整「GC」配額時，會否承諾一律採用公開遴選、公開招標或其他公開機制，並在程序展開前，預先公佈可量度的評分準則、權重及參與資格要求，確保社會明晰程序、業界能於公平條件下競爭？