



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Quinta ligação

Há dias, durante o debate das LAG, o Secretário para os Transportes e Obras Públicas revelou que ia reiniciar o estudo sobre a construção da quinta ligação, que vai ligar a zona dos NAPE à zona D dos novos aterros, por forma a resolver a pressão do trânsito em Macau, nomeadamente a questão do congestionamento do trânsito na zona dos NAPE. Ao mesmo tempo, foi ainda mencionado que, numa fase preliminar, se considera a possibilidade desta ter tráfego rodoviário na parte superior e via para o Metro Ligeiro na parte inferior.

Na realidade, a quinta ligação não está contemplada no "Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)". O Governo anterior afirmou que não havia uma conclusão sobre a construção da quinta ligação, uma vez que a ligação entre a Zona A e a Zona B é complicada e a quinta ligação fica a menos de um quilómetro da Ponte de Sai Van, e se nos próximos dez anos houver uma quinta ligação, o trânsito poderá estar mais concentrado no centro da cidade, o que não é nada bom. Por isso, o reinício das obras de construção da quinta ligação significa que os referidos problemas já foram resolvidos? Trata-se de uma questão que merece a nossa atenção.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Relativamente ao possível impacto da quinta ligação no tráfego do centro da



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

cidade, já terá o Governo iniciado os estudos correspondentes? Se sim, quais foram os resultados obtidos até ao momento?

2. O que pensa o Governo sobre o projecto de ligação entre a quinta ligação e a zona dos NAPE e entre a zona A e a zona B dos novos aterros?
3. Existe já um calendário definido para a construção da quinta ligação?

4 de Dezembro de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Leong Pou U