



## **Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Chan Lai Kei**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Chan Lai Kei, de 14 de Novembro de 2025, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 083/E59/VIII/GPAL/2025, de 21 de Novembro de 2025, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 21 de Novembro de 2025:

1. A DSOP salientou que tem dado importância à construção de um ambiente acessível, procedendo ao planeamento, concepção e execução das obras públicas em conformidade com as «Normas arquitectónicas para a concepção de *design* universal e livre de barreiras na RAEM». Actualmente, tanto a passagem superior para peões na Via de Acesso A2, já em funcionamento, como os passeios abertos na Zona A dos Novos Aterros Urbanos, encontram-se equipados com instalações acessíveis. Os cidadãos podem utilizar a passagem superior para peões na Via de Acesso A2 para entrarem na Zona A dos Novos Aterros e, através dos passeios existentes, deslocar-se às áreas já abertas na Zona A dos Novos Aterros Urbanos, incluindo aos Edifícios Tong Seng, Tong Kai e Tong Chong, já ocupados. Após a entrada em funcionamento da passagem superior para peões na rampa de acesso B, será proporcionada aos cidadãos que se deslocam entre a Península de Macau e a Zona A dos Novos Aterros Urbanos mais uma via de circulação acessível, reforçando a resposta às necessidades de deslocação das pessoas relevantes.
2. A carreira de transporte para o uso exclusivo dos trabalhadores da construção civil na Zona A dos Novos Aterros Urbanos é um serviço disponibilizado pelos empreiteiros para transportar os trabalhadores da construção civil entre os



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

estaleiros de construção da Zona A e as Portas do Cerco, em horários fixos nos períodos da manhã e da tarde. Dado que o respectivo modelo de operação é diferente do serviço regular de autocarros, é difícil afectar directamente estes recursos ao serviço dos residentes em geral. Para facilitar as deslocações dos residentes da Zona A, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) colocou em funcionamento as paragens de autocarros “Av. Tai On” e “Edif. Tong Kai”, servidas por três carreiras. A DSAT continuará a acompanhar atentamente o processo de ocupação das habitações públicas da Zona A e a evolução do fluxo de passageiros de autocarros, avaliando, em tempo oportuno, o planeamento das carreiras e a localização das paragens, procedendo à optimização faseada dos serviços consoante as necessidades efectivas, de modo a facilitar as deslocações dos residentes.

3. A DSAT irá adicionar, ainda este ano, um sistema de aviso de aglomeração de veículos na aplicação móvel “*Macao Smart Go*”. Através da integração de fontes de dados dos autocarros, táxis e autocarros *shuttle* das empresas integradas de turismo e lazer em operação, o sistema permitirá aos cidadãos e turistas consultar, em tempo real, informações sobre o estado rodoviário. Além disso, a aplicação “*Macao Smart Go*” já disponibiliza funcionalidades como vídeos de tráfego em tempo real e estimativas do tempo de percurso nas principais vias, bem como informações e vídeos de tráfego em tempo real relativos aos três parques de estacionamento da Zona A.

O Director dos Serviços  
para os Assuntos de Tráfego,  
Chiang Ngoc Vai  
2 de Dezembro de 2025