



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Melhorar a concepção do trânsito de Macau

Um dos pontos do “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)” é melhorar a segurança rodoviária e o ambiente das deslocações. Nos últimos anos, têm sido melhorados alguns equipamentos, por exemplo, instalação de equipamentos de travessia pedonal, redução do tempo necessário para a travessia de peões, elevação da sinalização luminosa e resolução do problema dos veículos com falta de visibilidade, medidas que demonstram o empenho do Governo em elevar a segurança dos peões e melhorar o ambiente das deslocações.

Estou preocupado com a ilustração nos semáforos dos segundos em falta para a passagem de veículos e peões, o que facilita o conhecimento dos condutores e dos peões sobre a mudança das luzes. Quanto aos peões, em algumas zonas utilizam-se contadores de segundos, mas, nas passadeiras dos bairros antigos, continua-se a utilizar semáforos tradicionais, faltando a ilustração dos segundos ou o tempo em falta para atravessar a rua. A densidade populacional dos idosos é relativamente alta nos bairros antigos e, devido à degeneração da função física, os idosos andam devagar e ficam ansiosos ao atravessar a rua, porque não têm a certeza do tempo que vai durar a luz verde, sendo obrigados a acelerar o passo, o que aumenta o risco de queda e de ocorrência de acidentes de viação.

Em Macau, há muitas passadeiras e, mesmo nas ruas curtas, as passadeiras



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

são inúmeras e muito juntas. Quando os veículos param e arrancam com muita frequência, reduz-se a velocidade média, causando a paralisação da circulação nessa zona e afectando assim a fluidez do trânsito rodoviário. Para elevar a eficácia do trânsito, sugere-se que, sob condições de segurança, nos cruzamentos com semáforos, seja permitida a circulação dos veículos para a esquerda, com luz amarela, quando o semáforo estiver com luz vermelha. Assim, espero que o Governo avalie a situação nas diversas vias de Macau, relaxando as condições para permitir a circulação dos veículos para a esquerda.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) está a rever a instalação das passadeiras das diversas zonas e, tendo em conta que as vias de Macau são estreitas e a quantidade de veículos é muito densa, a instalação excessiva de passadeiras afecta a fluidez do trânsito. Aquando da revisão e do aperfeiçoamento das passadeiras existentes, como é que o Governo vai equilibrar as necessidades dos residentes ao atravessar as ruas e a eficácia do fluxo de veículos na rede rodoviária?
2. O Governo vai, aquando da luz vermelha dos semáforos, permitir também a circulação dos veículos para a esquerda, com luz amarela?
3. A maioria dos semáforos nas zonas antigas e nas vias principais não tem a função de contagem decrescente. O Governo dispõe de algum plano para generalizar a função de sinalização dos semáforos, especialmente nos bairros antigos, onde a densidade populacional é elevada, e para instalar,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

prioritariamente, contadores decrescentes nos actuais semáforos? Pode ainda ajustar o tempo mínimo de circulação nas passadeiras com semáforos, para se adaptar à velocidade de passagem dos idosos, e os cidadãos e os condutores poderem utilizar as vias com maior segurança e eficiência?

21 de Novembro de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Sun lok