

書面質詢

陳禮祺議員

左軚車輛趨勢對澳門道路安全的潛在挑戰

鑒於國家積極推進粵港澳大灣區建設，特區政府落實「澳車北上」及「駕照互認」等重大利民措施，極大促進了澳琴及粵澳兩地的人員和車輛流動。近年來，隨著內地新能源汽車的品牌發展及進駐澳門，加速左軚（LHD）車輛陸續引入澳門。據了解，截止到2025年12月，目前本澳有效登記的左軚輕型汽車為 5,731 輛，左軚重型汽車為 435 輛，總數已達 6,166 輛。可以預見左軚車輛數量將持續增長成為新常態。

然而，澳門地處狹小，路網密度極高，人車爭路常見，且長久以來道路交通基礎設施均以右軚（RHD）駕駛習慣為核心設計。左軚車輛駕駛者在右軚環境下，特別是在轉彎、匯入車流、超車及人行橫道前的視野盲區會被極大放大，容易造成判斷失誤，這不僅對駕駛者自身安全構成隱患，更對行人安全產生實質性威脅，直接影響本澳的交通安全體系。

面對這項關乎公共安全和城市高效運作的結構性挑戰，特區政府必須以前瞻思維，將左軚車輛的融合問題，納入城市基礎設施建設及智慧交通應用的頂層設計，從根本上消除安全隱患。為此本人提出以下質詢：

一、當局會否計劃於2026年開展針對現有舊區道路網的系統性左軚（LHD）駕駛視角安全風險評估，優先在交通意外黑點、多向交匯路口及行人密集路段，增設針對左軚駕駛視角的智慧化監控及工程輔助設施(例如交通標線、廣角鏡或感應式警示系統)，以提升駕駛者對潛在風險的警覺性，確保行人安全？

二、為確保所有獲互認駕照的駕駛者能迅速適應本澳的右軚（RHD）駕駛視角的環境和路權規則，當局會否在駕照互認的行政程序中，要求申請者完成標準化的安全教育環節，涵蓋澳門特殊的單行線/彎道規則、行人優先權及易混淆的交通標誌，並透過視頻或多媒體資料的形式，以確保培訓的有效性與觸達率？

三、鑑於本澳仍有多個新城區規劃中及各跨區立體交通網絡，如輕軌東線北段灘塗整治後的路網現正在建設改造中，當局會否在頂層設計中，強制納入左軚右軚（LHD/RHD）駕駛視角兼容性的安全設計，透過優化車道劃分、引導標識及交通燈配時等手段，確保未來左右軚車輛在這些新區和跨區通道上能夠安全、暢順地通行？