



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Melhorar a gestão do Metro Ligeiro e o planeamento do seu traçado

No mês de Outubro, o número de passageiros do Metro Ligeiro atingiu um novo máximo deste ano, com uma média diária de 30,8 mil passageiros, ficando apenas aquém dos 33 mil registados no mês de Dezembro de 2019, altura da sua inauguração. Apesar de se ter registado um aumento evidente na procura, comparativamente com os mais de 600 mil passageiros de autocarros, diários, o efeito de desvio do Metro Ligeiro continua a apresentar uma grande margem para melhorias. Para concretizar o objectivo de o “Metro Ligeiro assumir um papel principal e os autocarros um papel secundário”, em vez do contrário, as autoridades devem reflectir sobre como otimizar a experiência dos passageiros, resolvendo as questões de longa data que têm sido amplamente discutidas pela sociedade, nomeadamente no que se refere aos meios de pagamento, ao transbordo e às avarias, e melhorando a acessibilidade das linhas e estações do Metro Ligeiro, no sentido de o promover como o principal meio de transporte público para residentes e visitantes.

Durante o recente debate das Linhas de Acção Governativa da área dos transportes e obras públicas, na Assembleia Legislativa, o Secretário da tutela afirmou que “ia envidar todos os esforços para instalar, no terceiro trimestre do próximo ano, novos torniquetes, com vista a permitir diversas formas de pagamento e, assim, estudar a questão sobre os benefícios de transbordo entre o Metro Ligeiro e os autocarros”, o que é plausível. Contudo, os contratos dos serviços de autocarro vão terminar a 31 de Dezembro do próximo ano (2026) e, segundo a experiência anterior,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

os novos contratos costumam ser assinados no terceiro trimestre, assim sendo, a possibilidade de resolver a questão sobre os benefícios de transbordo nestes novos contratos merece a nossa atenção. No que diz respeito à estabilidade do serviço, segundo os dados do “relatório de acidentes/incidentes na operação do Metro Ligeiro”, publicados na página electrónica da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, registaram-se seis avarias no ano passado e três até Abril deste ano, tendo sido necessárias várias horas para ser restabelecido o serviço, e, no dia 17 do mês passado (Novembro), ocorreu, junto à Estação do Oceano, mais uma avaria num metro da Linha da Taipa, em direcção à Estação da Barra. Todos estes incidentes afectaram a confiança da sociedade na construção do Metro Ligeiro.

Além disso, segundo o que adiantou o Governo, quase metade da obra da Linha Leste do Metro Ligeiro já está concluída e, quanto à extensão da Linha Leste, para além de passar pelo Posto Fronteiriço Qingmao, também vai ser estudada a possibilidade de esta chegar até ao centro da Península de Macau, incluindo o Fai Chi Kei e o futuro Parque Desportivo para os Cidadãos; mais, a Linha Sul será subterrânea, passando por várias zonas, incluindo a Ilha Artificial da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, a Zona A dos Novos Aterros, os NAPE, a Praia Grande, a Sai Van e a Barra. A expansão das linhas do Metro Ligeiro e o aumento do número de estações contribuirão para a construção de uma rede ferroviária mais conveniente, porém, é de notar que, no início do planeamento do Metro Ligeiro, surgiram controvérsias na sociedade. Por isso, o Governo deve apresentar uma solução mais completa para esclarecer as questões sobre o planeamento concreto do traçado, bem como as formas de garantir a segurança das construções por onde passa a linha subterrânea



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

e de reduzir o impacto das obras na vida da população e no trânsito, com vista a dissipar dúvidas.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. É especialmente importante providenciar uma experiência de transporte conveniente. Com o termo dos contratos entre o Governo e as empresas de autocarros no final do próximo ano (2026), o Governo já iniciou a discussão sobre os novos contratos com as duas empresas em causa, para serem instalados novos torniquetes no 3.º trimestre do próximo ano e ser introduzido o plano de benefícios de transbordo?

2. O Governo está a proceder à avaliação intercalar da execução do contrato do Metro Ligeiro, assim sendo, qual é o ponto de situação dos respectivos trabalhos? Quais são os resultados preliminares e as sugestões de optimização relativos ao aumento da qualidade e estabilidade do serviço?

3. Durante o recente debate das Linhas de Acção Governativa da área dos transportes e obras públicas, na Assembleia Legislativa, o Governo afirmou que ia proceder a uma consulta pública sobre o estudo relativo às estratégias de desenvolvimento do Metro Ligeiro, então, como é que vai ser feita essa consulta pública em concreto?

5 de Dezembro de 2025

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Wong Kit Cheng