



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Construção de uma comunidade livre de barreiras

No processo de construção de uma sociedade moderna que tenha por base a população e seja justa e inclusiva, a construção de um ambiente livre de barreiras constitui um importante critério para avaliar o grau de civilização da sociedade e de inclusão da cidade. Os serviços de transporte são a base que ligam as diversas vertentes da vida, e o seu planeamento e funcionamento não só têm a ver com a eficácia e a conveniência, como também com uma reflexão profunda, para dar uma resposta activa aos diferentes grupos, nomeadamente, às pessoas portadoras de deficiência e às pessoas com dificuldades motoras. Com o rápido desenvolvimento científico e tecnológico e o aprofundamento do conceito de inclusão social, a sociedade deve rever, de forma sistemática, o actual sistema de serviços de transporte, para garantir que este possa satisfazer as necessidades das deslocações diversificadas dos utilizadores com diferentes capacidades, mediante uma perspectiva inovadora e inclusiva.

Até 30 de junho de 2025, o número de pessoas portadoras de deficiência registado pelas autoridades é de 34.279 [1], tendendo a crescer anualmente. Estes dados são os principais fundamentos para o Governo definir e melhorar as respectivas políticas sociais, as instalações livres de barreiras e os serviços inclusivos, e demonstra a premência e importância das questões relativas ao trânsito livre de barreiras, à acessibilidade de informações livre de barreiras e à formação de quadros qualificados.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

A criação de um ambiente livre de barreiras não significa apenas a disponibilização de infra-estruturas e de informações livres de barreiras, mas também a atenção dada ao estado psicológico das pessoas portadoras de deficiência, promovendo um ciclo positivo entre as necessidades reais e o planeamento global. A concretização do conceito “livre de barreiras”, a promoção da respectiva concepção e a generalização das instalações livres de barreiras permitem que todos os cidadãos participem na sociedade, de forma independente e com dignidade, e nela se integrem, o que se reveste de grande importância para a promoção da equidade e justiça social e a elevação da atenção do público para a vida e as deslocações das pessoas portadoras de deficiência.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Como é que o Governo vai aproveitar a inovação tecnológica e melhorar a legislação, para elevar a inclusão dos serviços livres de barreiras, e planear tendo como núcleo as necessidades de deslocação diversificadas, por exemplo, a criação de mapas específicos livres de barreiras? Vai tomar como referência a prática do Estado para se legislar sobre o ambiente livre de barreiras, salvaguardando o direito das pessoas portadoras de deficiência à informação e assegurando que as suas necessidades sejam integradas no desenvolvimento social?
2. Segundo os dados estatísticos do “Cartão de registo de avaliação de deficiência”, até Junho de 2025, existiam em Macau 6087 pessoas com deficiência auditiva, representando cerca de 31,57 por cento do número total de pessoas com o referido cartão, por isso, há uma grande procura de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

informações livres de barreiras. No entanto, nem todas as informações da sociedade têm linguagem gestual, por isso, muitas vezes, precisam de ter uma visão livre de barreiras. Como é que o Governo vai aumentar, de forma sistemática, a acessibilidade das pessoas com deficiência auditiva nos transportes públicos, serviços comunitários, formação e instalações de comunicação?

3. Ter empatia é o princípio fundamental para a promoção da construção de um ambiente livre de barreiras. O Governo vai, entre as pessoas portadoras de deficiência, formar profissionais na área de arquitectura livre de barreiras, para proporcionar às mesmas oportunidades de desenvolvimento profissional para o planeamento do trânsito, estudos e gestão de operação livre de barreiras na comunidade? Vai integrar a concepção livre de barreiras no sistema de educação profissional da construção do trânsito e da comunidade, para as pessoas portadoras de deficiência poderem desenvolver os seus pontos fortes? Vai ainda promover a criação de um ambiente sem barreiras nos bairros comunitários?

[1] Dados estatísticos do “Cartão de registo de avaliação de deficiência” dos Serviços de Acção Social, <https://www.ias.gov.mo/uploads/media/2025%E5%B9%B4%E6%AE%98%E7%96%BE%E8%A9%95%E4%BC%B0%E7%99%BB%E8%A8%98%E8%AD%89%E7%B5%B1%E8%A8%88%E6%95%B8%E6%93%9A/2025%E5%B9%B4%E7%AC%AC%E4%BA%8C%E5%AD%A3%E7%B4%AF%E8%A8%88%E6%95%B8%E6%93%9A.pdf>

14 de Novembro de 2025

Os Deputados à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Hong Sai e Ho Ion Sang