

書面質詢

呂綺穎議員

關注濱海旅遊發展規劃與配套建設

隨著《澳門特別行政區經濟適度多元發展規劃》的推進，以及“體育之城”、“演藝之都”等發展方向的確立，進一步拓展旅遊元素與產品種類，成為提升本澳綜合旅遊吸引力的關鍵。其中，澳門優美的濱海景色與廣闊海域，是極具潛力的發展載體。參考國際成功案例，如悉尼的濱海綜合旅遊區，構建一個集觀光、休閒、體育與演藝於一體的「濱海綜合旅遊體系」，正契合澳門建設“國際綜合旅遊文化區”的長遠願景。若本澳能用好自身優勢，發展海洋旅遊及相關文體產業，將有助於豐富旅客體驗、延長留澳時間，並發揮海域資源對建設宜居城市及促進經濟多元的重要作用。

然而，要實現濱海旅遊產業的蓬勃發展，完善的基礎設施與軟件配套是基本前提。過去政府在回覆議員質詢時曾表示，計劃於澳門各區物色更多合適地點建造公共碼頭，以形成海上遊的交通網絡及乘客上落點，並優化靠泊設施、增設停泊點。但相關規劃的具體進展與落實時間表至今未見進一步公佈。同時，在推動濱海旅遊產品多元化方面，當局近年持續推出如“濱海遊樂”海上旅遊資助計劃等專項項目，鼓勵團體利用海域及沿岸範圍籌辦活動。惟觀察所見，受資助項目多為短期或單次性活動，海上觀光航線亦相對單一，未能形成常態化、具差異化且可持續營運的產品體系，限制了濱海旅遊產業的深度發展與市場吸引力。

今年9月公佈的《澳門旅遊業發展總體規劃》第二階段檢視報告，已明確將“豐富及優化海上觀光遊項目”列入行動計劃，並將“新碼頭上落地點建設”列為重點工作之一，顯示政府已意識到相關配套的重要性。此外，海上旅遊項目的經營成本、航線設計與收益平衡，亦是業界能否長期投入的關鍵。當局有必要對現有資助計劃的成效進行科學評估，並提供更具針對性的扶持措施。同時，借鑒國際經驗，引入或合作開發創新的海上遊產品形式（如結合文化展演、體育賽事、生態觀光或主題娛樂的複

合型航線），對於提升產品競爭力至關重要。

為此，本人提出以下質詢：

1. 參考《澳門旅遊業發展總體規劃》第二階段檢視報告，豐富及優化海上觀光遊項目為重點行動，其中新碼頭上落地點建設是關鍵。請問當局現時對於在澳門各區增建公共碼頭、優化靠泊設施以形成海上遊網絡的具體規劃，是否有初步的計劃和實施方案？
2. 當局透過“濱海遊樂”等專項資助計劃鼓勵海上旅遊活動，請問當局將如何評估和優化相關專項資助項目的成效及航班的經營成本，以助力業界提升收益，推動海上旅遊產品從短期活動向可持續的常規業務轉型？
3. 過去政府曾表示計劃邀請境外團隊來澳接洽或研發更多不同形式的海上遊項目。請問當局將如何主動引導或協助業界，結合澳門“體育之城”、“演藝之都”及文化遺產等優勢，開發諸如海上體育賽事觀賞航線、濱海文化展演航線、生態觀光航線或家庭休閒娛樂主題航線等多元化、高附加值的海上旅遊產品，以打破目前產品同質化的局面，真正豐富澳門的旅遊產品供給？