

口頭質詢

李良汪議員

完善合作區通關措施、醫療服務及落實“單牌車出島”政策

《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》明確橫琴粵澳深度合作區（下稱：合作區）的戰略定位，當中包括“便利澳門居民生活就業的新空間”。【註1】客觀而言，為配合有關政策，澳門與橫琴兩地政府近年在硬件設施和政策措施方面持續作出優化，而特區政府早前公佈，擬將澳門居民在合作區居住、工作或就學的期間，納入法定例外情況，以及將申請社會保障制度疾病津貼所需醫生證明文件的認受範圍擴展至合作區等，【註2】有助澳門居民到合作區生活及就業。尤其將本澳延伸至合作區的養老政策措施進一步簡化，更有效保障了合作區內澳門居民的雙層式社保權益。

然而，不少居於合作區的澳門居民反映，現時在合作區生活仍存在不少阻礙和銜接問題，例如橫琴口岸出境旅檢大廳缺乏澳門居民專用的查驗通道；“澳門新街坊”（下稱：“新街坊”）內雖設有衛生站，卻一直未有開設常規的抽血服務，居民仍需往返澳門進行抽血檢驗；而居民關注的“單牌車出島”措施已提出多時，特區政府雖於去年11月作出回覆，指預計於短期內會有消息公佈，【註3】惟至今仍未落實。相關情況，除了對居民生活造成一定程度的不便，長遠更可能影響澳門居民在合作區居住和發展的信心。

必須強調，建設合作區的初心是為澳門產業多元發展創造條件。隨着合作區居住和就業的澳門居民持續增長，特區政府有必要儘快完善各項社區配套及制度銜接，以落實合作區作為澳門經濟適度多元發展的新平台、居民生活就業的新空間、“一國兩制”實踐的新示範、粵港澳大灣區建設新高地的“四新”目標。

為此，本人提出以下質詢：

一、在通關出行方面，隨着橫琴口岸使用人數持續上升，節假日經常出現“排長龍”的情況，當局會否透過澳琴協調機制，與相關部門磋商儘快在橫琴口岸出境旅檢大廳增設澳門居民的人工及自助通關專道，加快居於合作區澳門居民每天往返兩地的通關效率？

二、在醫療服務方面，特區政府去年曾表示，“新街坊”衛生站爭取於年內可提供血液檢測，【註4】惟現時仍未見具體內容公佈。當局現時是否已就相關問題制定解決方案，以儘快於“新街坊”衛生站開設抽血服務，減少居民因抽血而需跨境往來所造成的不便？

三、居民關注的“單牌車出島”問題已提出多時，去年11月特區政府曾表示預計短期內會有消息，【註3】惟至今仍未有具體落實的資訊公佈。相關政策將於何時正式落實？

參考資料：

【註1】政策研究和區域發展局：《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》，第3及第4版，
[https://www.dsepdr.gov.mo/uploads/attachment/2022-09/%E6%A9%AB%E7%90%B4%E7%B2%B5%E6%BE%B3%E6%B7%B1%E5%BA%A6%E5%90%88%E4%BD%9C%E5%8D%80%E5%BB%BA%E8%A8%AD%E7%B8%BD%E9%AB%94%E6%96%B9%E6%A1%88-\(%E7%B9%81\).pdf?project_id=39](https://www.dsepdr.gov.mo/uploads/attachment/2022-09/%E6%A9%AB%E7%90%B4%E7%B2%B5%E6%BE%B3%E6%B7%B1%E5%BA%A6%E5%90%88%E4%BD%9C%E5%8D%80%E5%BB%BA%E8%A8%AD%E7%B8%BD%E9%AB%94%E6%96%B9%E6%A1%88-(%E7%B9%81).pdf?project_id=39)。

【註2】中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：行政會完成討論《修改第4/2010號法律〈社會保障制度〉及第7/2017號法律〈非強制性中央公積金制度〉》法律草案，2026年1月19日，
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1211540/>。

【註3】 澳門廣播電視股份有限公司：《【好快有消息】 琴單牌車出島料
近期公布 限四類人士》，2025年11月21日，
https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/1151912?SpecialId=Policy_Address。

【註4】 澳門廣播電視股份有限公司：《張永春:橫琴單牌車北上施行細則
正制定》，2025年5月14日，
<https://apps.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/1089063?isvideo=false&lang=zh-hant&shortvideo=0&category=all>。