



關於立法會梁孫旭議員書面質詢的回覆

遵照行政長官指示，經徵詢運輸工務範疇及衛生局的意見，本局對立法會2025年12月10日第147/E110/VIII/GPAL/2025號公函轉來梁孫旭議員於2025年11月28日提出，行政長官辦公室於2025年12月11日收到的書面質詢，回覆如下：

特區政府自2008年起推出“住宅單位電費補貼計劃”，以資助本地住宅用戶的電費開支。該計劃至今已實施至第十八期，目前每戶每月可獲最高200澳門元的電費補貼。同時，特區政府亦有對本地家居用戶及一般非家居用戶提供水費補貼。至於是否有條件將相關民生福利措施延伸至橫琴粵澳深度合作區，則須結合特區政府的整體政策方向、公帑運用的合理性及社會實際情況作綜合考量。

衛生局則表示，為了讓澳門居民在合作區享受到趨同澳門的醫療服務，合作區澳門新街坊衛生站於2024年11月投入服務，是特區政府首個在合作區設立的醫療機構。衛生站自投入服務至今一年來，整體運作順暢。此外，已陸續增加子宮頸癌篩查、流感疫苗接種，以及抽血、尿液及糞便檢測服務，進一步完善社區醫療服務。至於合作區目前可供使用的澳門藥物已達545項，衛生局會持續與內地相關部門合作，推動實施便民藥物政策。

同時，醫療券的使用範圍已延伸至合作區澳門醫療人員開設的診所，並於2019年7月起推出了《居住於內地的澳門特別行政區居民醫療保險津貼計劃》，現時津貼範圍已擴展至大灣區內地九市。

而澳琴跨境救護車服務亦已於2025年8月啟動，是項服務與現行“車過車”模式（病人在邊境受管制區域更換救護車）並行運作，對於不符合跨境救護車轉運條件的個案，則沿用原有模式。

交通事務局表示，在澳琴往返交通方面，現時橫琴口岸的澳方口岸區已設有6條日間巴士路線及2條夜間巴士路線，便利乘客乘坐公交出行及轉乘。其中，日間巴士路線覆蓋澳門半島、氹仔、路環各主要民生區及部分出入境口岸，亦能直達亞馬喇前地等主要公交轉乘站



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
財政局
Direcção dos Serviços de Finanças

點。夜間巴士路線則主要覆蓋路氹城一帶及氹仔主要民生區，乘客亦可轉乘其他夜間巴士路線再前往澳門各區。

交通事務局將會持續關注各出入境口岸的發展和客流變化，適時研判和作出有助進一步提升公共巴士服務水平的安排。

澳門輕軌股份有限公司亦持續關注輕軌線路的客流量，日常除會因應高峰時段適當調度4節列車運行以提高運載能力外，於大型活動及節假日會因應需求情況，延長服務時間和調整列車班次。有關服務時間的安排，輕軌公司會作綜合考慮，但須預留晚間時間，以進行日常維護工作。

未來，特區政府將會繼續創設有利條件為澳門居民在合作區工作和生活提供更大的便利。

代局長

何燕梅