



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimização das disposições de trânsito do Parque de Estacionamento do Edifício Mong Son

O Parque de Estacionamento Público do Edifício Mong Son foi aberto ao público no dia 1 de Abril de 2025, tratando-se do primeiro auto-silo em Macau que adoptou, a título experimental, o modelo de cobrança por meia hora, solução que contribui para um melhor aproveitamento dos recursos de estacionamento, incentivando os condutores a utilizarem os parques de estacionamento públicos e aumentando a rotatividade dos respectivos lugares.

No entanto, no início da abertura do Parque de Estacionamento Público do Edifício Mong Son, devido ao facto de existir uma passadeira na saída e de esta se situar muito perto do cruzamento, com semáforos, entre a Avenida de Venceslau de Moraes e a Avenida do Nordeste, os veículos, que conseguiam entrar facilmente nesse parque de estacionamento, dificilmente conseguiam sair, tendo de esperar muito tempo para a saída nas horas de ponta.

As autoridades ouviram as opiniões da sociedade e, após uma visita *in loco* e uma avaliação sobre a situação da saída dos veículos do referido parque de estacionamento, levaram a cabo, de imediato, obras de ajustamento da localização da entrada e da saída desta infra-estrutura, com a alteração das respectivas rotas, a fim de melhorar a situação de engarrafamentos e de obstrução da visão à saída, resultante da proximidade de um cruzamento, permitindo que os veículos, ao saírem do parque de estacionamento, optem por mudar de faixa de rodagem em direcção à Avenida do Nordeste, elevando-se assim a eficiência da circulação rodoviária.

Após a troca da entrada com a saída, a situação do trânsito junto do Parque de Estacionamento Público do Edifício Mong Son melhorou significativamente, entretanto, verificou-se ainda no local que alguns condutores confundiram a entrada com a saída, e alguns automóveis viraram logo à esquerda na saída e conduziram em sentido



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

oposto, para entrarem na Avenida de Venceslau de Moraes. Assim, é necessário optimizar ainda mais as sinalizações de trânsito no local.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Tendo em conta o ajustamento da entrada e da saída do referido parque de estacionamento, o Governo vai também melhorar as instalações complementares, tais como a passadeira junto da entrada, a lomba junto da máquina de acesso, entre outros pormenores, e colocar mais sinalizações na entrada e na saída, etc., no sentido de dar instruções de trânsito mais claras e de elevar a experiência de utilização por parte da população?
2. O problema com a concepção da entrada e da saída do Parque de Estacionamento Público do Edifício Mong Son demonstra a falta de comunicação e de coordenação prévia entre os serviços competentes, o que resultou na necessidade de se remediar a situação posteriormente. Então, como é que o Governo vai reforçar a comunicação interdepartamental durante a realização dos grandes projectos de obras públicas, com vista a evitar falhas semelhantes e a reduzir o desperdício de recursos administrativos?

19 de Dezembro de 2025

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Leong Pou U**