



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### **Aperfeiçoamento da concepção de segurança rodoviária e aumento da consciencialização sobre a segurança dos peões ao atravessarem a via pública**

O Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) divulgou recentemente o mapa de dados dos pontos negros de acidentes de trânsito, ajudando o público a compreender os locais e causas dos acidentes rodoviários em Macau, acreditando-se que possa aumentar a consciência de segurança rodoviária do público. Os dados mostram que, após a abertura da Ponte Macau, de Janeiro a Setembro deste ano, os acidentes na Ponte da Amizade diminuíram significativamente, mas esta continua a ser a segunda com mais acidentes, enquanto a Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues se tornou no troço com o maior número de acidentes de trânsito em Macau. Para além de reforçar a educação e a sensibilização para elevar a consciência de segurança rodoviária, as autoridades devem também, com base nos dados do mapa dos pontos negros de acidentes recentemente divulgado, reavaliar em conjunto a optimização do planeamento e da concepção da configuração dos troços considerados pontos negros, por exemplo, utilizar materiais antiderrapantes reforçados, reduzir as tampas de esgoto desnecessárias, entre outros.

Além disso, de acordo com as estatísticas do CPSP, de Janeiro a Novembro deste ano, o número de acidentes de trânsito envolvendo peões em Macau totalizou 552 casos, representando um aumento de 18,2 por cento, em comparação com o ano anterior. As infracções por parte de peões na travessia da via pública ascenderam a 7209 casos, um aumento de 3 por cento em termos homólogos; situações como



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

peões a atravessar indiscriminadamente, turistas não familiarizados com as condições de trânsito ou mesmo a tirar fotografias irregularmente na faixa de rodagem também aumentaram.

Para melhorar a situação de peões a travessarem indiscriminadamente, um troço da Avenida de Almeida Ribeiro perto dos Serviços de Finanças viu a sua vedação elevada há alguns anos e, recentemente, as autoridades também instalaram vedações na Rua do Visconde Paço de Arcos, e aumentaram o número de agentes de trânsito na Avenida de Almeida Ribeiro, medidas que têm contribuído para melhorar as travessias irregulares. Espera-se que as autoridades continuem a reforçar a sensibilização para a segurança rodoviária junto de residentes e turistas, incluindo a optimização de instalações em vias movimentadas mais estreitas e nos pontos negros de travessia irregular, aumentando o número de agentes de direcção do trânsito ou reforçando a fiscalização. Sugere-se também a criação de um ambiente pedonal mais confortável e acessível, uma configuração mais razoável do tempo de espera dos semáforos para peões e a reorganização do trânsito em Macau, facilitando a travessia segura dos mesmos.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Tendo em conta os dados do mapa de pontos negros de acidentes recentemente divulgado pelas autoridades, de que forma irão os serviços de trânsito reexaminar esses pontos negros com elevada ocorrência de acidentes, e reforçar o planeamento dos troços e a concepção de segurança, de modo a reduzir os acidentes de trânsito?



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. Os dados de fiscalização do CPSP deste ano mostram um reforço da acção fiscalizadora por parte das autoridades. Contudo, simultaneamente, alguns condutores referem que a situação de peões a atravessarem indiscriminadamente continua a ser frequente, constituindo uma ameaça à sua própria segurança ou à de outros utentes da via pública. Em caso de acidente de trânsito, o condutor poderá ter de assumir responsabilidade de indemnização ou mesmo outras responsabilidades legais. Que planos têm as autoridades para reforçar a fiscalização ou optimizar as instalações, instalando mensagens de segurança rodoviária nos locais apropriados, e, simultaneamente, intensificar a acção contra-infractora nos pontos negros de travessia irregular por parte de peões, de forma a promover a segurança rodoviária?
3. A optimização das instalações pedonais acessíveis, especialmente aquelas que permitem a passagem conveniente e segura dos peões, é também um elemento importante para promover a segurança rodoviária. No entanto, devido ao espaço rodoviário limitado, algumas instalações de passagem em Macau ainda necessitam de ser melhoradas. Quais são os principais arranjos de optimização planeados pelas autoridades para a próxima fase, ao reavaliar e melhorar as zebras e os cruzamentos, e ao instalar sistemas de travessia diagonais?

26 de Dezembro de 2025

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,  
Lei Cheng I**