



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

(譯本 Tradução)

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Hong Sai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS) e da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Hong Sai, de 21 de Novembro de 2025, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 111/E80/VIII/GPAL/2025, de 27 de Novembro de 2025, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 27 de Novembro de 2025:

1. A fim de avaliar e minimizar o impacto da execução da obra sobre os moradores e o ambiente da área circundante, foi realizada a avaliação do impacto ambiental no âmbito do ar e do ruído, entre outros aspectos do projecto em causa, tendo sido apresentadas medidas de mitigação, monitorização e auditoria ambiental, entre outros requisitos regulamentares. Antes do início da obra, a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA) realizou uma reunião de trabalho com a DSOP e o empreiteiro, exigindo a este o cumprimento rigoroso da “Lei do Ruído” durante a execução da obra e a implementação das medidas de mitigação do ruído exigidas no relatório de avaliação do impacto ambiental, devendo ainda proceder à monitorização regular.

A DSOP referiu que atribui grande importância ao impacto das obras do Segmento Norte da Linha Leste do Metro Ligeiro no ambiente envolvente, tendo incumbido, antes do início da obra, uma terceira entidade independente de realizar a monitorização do ruído e da qualidade do ar e da água, e de apresentar periodicamente os respectivos relatórios. A par disso, o empreiteiro e a entidade fiscalizadora procedem igualmente à monitorização diária e aleatória, de modo a



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

(譯本 Tradução)

controlar rigorosamente o nível do ruído, garantindo que não exceda os padrões legais.

- 2.e 3. A DSPA tem fiscalizado continuamente a obra, coordenando com o empreiteiro o ajustamento dos horários para a execução de processos de construção com elevados níveis de ruído e o aumento das medidas de mitigação do ruído. Ao mesmo tempo, após a recepção de queixas dos cidadãos, a DSPA destaca, o mais rapidamente possível, pessoal para acompanhar a situação, actuar nos termos da “Lei do Ruído” e notificando a DSOP, no sentido de instar o empreiteiro a proceder ao devido acompanhamento e melhoria da situação.

A DSOP referiu que continua a reforçar os trabalhos de supervisão e gestão de obras, tendo exigido ao empreiteiro a implementação de diversas medidas de redução do ruído, com o objectivo de minimizar o impacto do ruído produzido pelas obras nos moradores da periferia, entre as quais se incluem: o ajustamento dos processos de construção que produzam ruídos elevados para horários mais adequados; a instalação de dispositivos silenciadores nos equipamentos ruidosos; a utilização de equipamentos mecânicos modernos para a execução de obras, de modo a evitar o ruído adicional causado por máquinas antiquadas; a instalação de barreiras acústicas no local da obra e a adopção, sempre que possível, de processos de execução com reduzida emissão de ruído, como, por exemplo, a cravação de estacas-prancha de aço através do método de pressão estática, entre outros.

A fim de facilitar a apresentação de opiniões ou sugestões por parte dos cidadãos sobre as obras do Segmento Norte da Linha Leste do Metro Ligeiro, a DSOP afixou, no exterior do respectivo estaleiro, um código QR que lhes permite apresentar as suas opiniões. Até Novembro de 2025, foram recebidas 52 opiniões,



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

(譯本 Tradução)

tendo sido dado o devido acompanhamento e resposta a todas. Os cidadãos podem, através da página associada ao código QR, consultar as opiniões apresentadas e as respostas dadas pelo empreiteiro. Por outro lado, a DSOP tem visitado periodicamente os estabelecimentos da zona envolvente, juntamente com as entidades responsáveis pela construção, fiscalização e gestão do projecto, tomando a iniciativa de conhecer as suas opiniões e necessidades e dar o seguimento necessário. Além disso, o empreiteiro também criou um Posto de Contacto Comunitário na Zona de Lazer da Rua da Pérola Oriental, permitindo aos cidadãos deslocarem-se pessoalmente e realizarem um intercâmbio directo de opiniões.

O GSS referiu que, quando o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) recebe queixas e pedidos de ajuda, faz o acompanhamento e o registo das mesmas, remetendo-as para os respectivos serviços competentes. Por outro lado, no que se refere à criação de um mecanismo interdepartamental para o tratamento de queixas relativas ao ruído, se os serviços competentes necessitarem do apoio ou do parecer do CPSP, esta força policial irá colaborar activamente nos respectivos trabalhos.

O Director, substituto, dos Serviços de
Protecção Ambiental,

Vai Hoi Ieong

12 de Dezembro de 2025