

顏奕恆議員

## 關於進一步構建高效交通運輸體系

交通出行關係到居民的日常生活與旅客的遊覽體驗，隨著近年旅客數量逐步回升，本澳交通出行需求明顯增加。近年，特區政府積極推動“軌道網、步行網、道路網”三網建設，持續提升巴士、的士服務質素，並且澳門大橋、輕軌媽閣站、石排灣線及橫琴線等項目已落成並投入運作。然而，部分巴士路線乘車困難、的士供應不足、輕軌網絡尚未完善等問題，仍然困擾居民及旅客。為進一步構建高效交通運輸體系，提升出行體驗，本人提出以下建議：

一、本澳《陸路整體交通運輸十年規劃》實施至今已五年，建議政府加快開展中期檢討，總結階段成效，為未來五年發展作充足準備，並廣泛收集社會意見，盡快重啟《道路交通法》修訂工作。

二、根據政府公佈的的數據，今年 1 月至 8 月巴士日均載客量達 62.84 萬人次，已回復至 2019 年水平。不少居民反映，繁忙時段巴士擁擠，特別是部分途徑口岸及旅遊熱點的路線，難以兼顧旅客與居民的出行需求。建議當局持續與營運商，結合載客量及上下客點等數據分析，動態調整路線及班次；同時，應針對就醫、上學及大型活動等特定需求，研究設置專線、快線、特別班次。此外，隨著新城 A 區公屋群落成入伙，須完善該區巴士路線規劃，以滿足新增人口的出行需要。

三、的士作為本澳重要出行工具，近期隨著“藍的”合同到期，本澳現階段約有 1400 輛的士，建議政府加大力度增加供應總量，加快新承批公司的士投入市場營運，增加無障礙的士，並積極推進網約的士服務及相關監管機制的研究。同時，應持續完善的士服務評鑑制度，整體提升服務質素與效率，切實緩解“打的難”問題。

四、建議加快輕軌東線建設，以及輕軌西線和站點研究，逐步形成環狀網絡，提升使用效益。同時，應持續優化輕軌服務，加快推進閘機電子支付模式，並研究推出輕軌與巴士轉乘優惠，為乘客提供更便捷的出行體驗。

五、建議加快推進“橫琴單牌車北上”政策落地，此外，“澳車北上”政策自 2023 年實施以來，整體運作順暢。然而現行預約機制在靈活性仍有優化空間，暫未能充分利用前一日晚間取消的預將名額，建議研究優化預約時間或增設即日預約安排，以更好利用餘額資源。