



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aproveitar ainda mais os dados dos acidentes de viação para melhorar a segurança rodoviária

A segurança rodoviária é um tema que tem despertado a atenção da sociedade. Nos últimos dias, o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) e a Direcção dos Serviços das Forças de Segurança de Macau (DSFSM) desenvolveram, em conjunto, o “Mapa de informações dos pontos quentes de acidentes de trânsito”¹, que já se encontra disponível na página oficial do CPSP e na aplicação para telemóvel. Este Mapa mostra os dados actualizados trimestralmente numa forma cartográfica, em que são assinalados círculos com cores diferentes de acordo com o número de acidentes de viação registados numa área com um raio de 50 metros. Isto facilita o acesso do público às informações mais actualizadas sobre a situação da segurança rodoviária.

O Mapa referido, para além de disponibilizar os dados sobre os locais onde os acidentes de viação são mais frequentes em 2024 e nos primeiros três trimestres de 2025, bem como os locais onde ocorreram acidentes dos quais resultaram feridos ou mortos, inclui ainda a análise temática dos acidentes de viação e as informações estatísticas ilustradas, abrangendo dados detalhados sobre o número de acidentes, o número total de veículos envolvidos, o número de mortos e feridos e as causas, entre outros, para que os residentes possam obter, de forma clara, as respectivas

¹ https://www.macaodaily.com/html/2025-12/19/content_1877891.htm



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

informações.

De acordo com o Mapa², verifica-se uma sobreposição considerável dos locais onde os acidentes de viação foram mais frequentes em 2024 e nos primeiros três trimestres de 2025. Sendo que a Ponte da Amizade, a Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues, a Estrada do Istmo e a Avenida da Amizade são, nos dois anos consecutivos, os primeiros cinco locais onde ocorreram mais acidentes de viação, situação que merece a nossa atenção. Face ao exposto, para aprofundar a aplicação dos dados relacionados com os pontos quentes de acidentes de viação e aperfeiçoar ainda mais o ambiente de segurança rodoviária, interpelo sobre o seguinte:

1. No futuro, o Governo deve reforçar a cooperação interdepartamental, alargando o “Mapa de informações dos pontos quentes de acidentes de trânsito” às plataformas oficiais mais utilizadas, tais como a Conta Única e a “Macao Smart Go”, e até aos softwares de navegação mais utilizados pelos residentes e turistas, por forma a aumentar a exposição das informações e a permitir que os condutores, durante o planeamento do seu percurso e a sua navegação, possam tomar conhecimento das informações dos segmentos de alto risco, elevando assim o sentido de alerta e reduzindo a ocorrência de acidentes. Vai fazer isso?

2. Segundo os dados do Mapa, em algumas vias públicas registam-se muitos acidentes durante dois anos consecutivos. O Governo deve proceder a estudos sobre a instalação de sinais de alerta que saltam à vista em locais onde se registam mais acidentes, especialmente nas vias onde se registam muitos feridos e mortos, para que

² <https://www.fsm.gov.mo/psp/advmap/Description.aspx>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

os condutores e peões fiquem a conhecer os riscos e mais alerta, com vista a reduzir a ocorrência de acidentes. Vai fazê-lo?

3. O Governo deve, tendo em conta os dados constantes do Mapa e as necessidades dos condutores, dos peões e das deslocações sem barreiras arquitectónicas, estudar a optimização das instalações complementares de trânsito nas proximidades dos locais onde ocorrem mais acidentes, incluindo os sinais de trânsito, as sinalizações rodoviárias e as instalações para travessia de peões, a fim de reduzir os riscos de acidentes e criar um ambiente mais seguro para as deslocações. Vai fazer isso?

26 de Dezembro de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Ngan Iek Hang