

謝誓宏議員

### 加速大型活動復原速度，降低影響市民日常生活出行

2025 年 11 月 16 日，順利完成第七十二屆格蘭披治大賽車。每一年臨近大賽車，特區政府要在東望洋賽道沿線進行大量臨時工程：路面鋪整、修補、加設三層鋼護欄、防護網、活動閘門、臨時看台同防撞設施等，務求確保賽事安全同如期舉辦。官方與媒體都多次向公眾介紹過，尤其於葡京彎角、髮夾彎等重點位置，安全要求極高，因此需要高強度防護裝置，社會對此表示理解與支持。

格蘭披治大賽車早已成為澳門的城市名片，對旅遊、經濟、國際曝光率都有正面積極意義，亦是特區政府打造「盛事之都」的重要一環。但除着人口不斷上升，如何做得好、做得更文明、更少擾民成為特區政府必須面臨的關鍵問題。現時特區政府在賽前建設的時候，效率甚高；但賽事結束之後，移除護欄、還原道路與社區功能時，往往又變成另一種節奏——慢、拖、缺乏清晰交代。

不少市民反映，賽事結束多日部分路段仍然未完全清拆防護欄及臨時設施，水塘／東望洋一帶、葡京彎角附近等位置尤其明顯；道路未能全面還原、應還原的泊車位遲遲未復原，令居民返工返學、接送小朋友、商戶上落貨都均受嚴重影響，塞車「兜路」情況加劇。更令市民不滿的是砌欄可以數日內完成，為何拆欄時長不斷拖延？臨時設施為了服務盛事，還原同樣是盛事工程的一部分，為何標準不一致、力度不對等？

特區政府在賽前記者會曾提到，增設活動閘門同相關安排，係希望「盡快重開賽道、減低對駕車人士影響」。既然「盡快重開」本身就是政策目標，那麼賽後還原慢的問題並非小瑕疵，而是執行承諾出現落差。再者澳門不只一場大賽車，還有美食節、塔石藝墟、演唱會、體育比賽等，政府往往能在籌備期快速配合。但當活動完結、需要將公共空間還返給市民用時，就出現「只快建、慢

拆」的老問題，這種方式，久而久之會消耗市民對盛事政策的支持。

因此，有關部門應該對本屆賽車賽後拆卸與道路還原工作作出全面反思並立即跟進。具體而言，當局必須清楚交代：目前哪些路段已完成拆卸並恢復通車及泊車功能、哪些仍未完成、各自延誤的原因是甚麼；並且應由主管部門發佈一份清晰、對外公開的「賽後還原進度公告」，以路段為單位列明還原時間表，逐日更新。

除此之外，政府還要從制度源頭堵塞「只快建、慢拆」的老問題。往後所有賽車臨時設施的工程合約，必須把「賽後還原時限」列為硬指標，寫入合約條款，設定明確的完成期限、分段交付要求及違約責任；同時對承辦方及相關部門建立績效評核與問責機制，確保工程不再「虎頭蛇尾」，真正做到賽前與賽後同樣高效率、同樣有交代，及時把公共空間與道路功能還給市民使用。