

書面質詢
梁普宇議員
就優化望信樓停車場交通安排提出質詢

望信樓公共停車場於2025年4月1日對外開放使用，有關停車場是本澳首個試行按半小時收費模式之公共停車場，有助於更充分利用公共停車場泊車資源，鼓勵駕駛者使用公共停車場及加快泊車位周轉。

不過，望信樓公共停車場在開放初期，由於出口處鋪有斑馬線，又接近慕拉士大馬路與東北大馬路交界交通燈位，停泊該停車場的車輛“易入難出”，繁忙時段駛出車輛等候時間漫長。

當局聆聽社會意見，在對望信樓公共停車場出車情況進行實地視察及評估後，隨即開展有關停車場出入口位置的調整工程，透過調整進場及離場動線，改善停車場出口因靠近路口容易造成堵塞或視線遮擋的情況，讓車輛在離開停車場時可選擇轉線駛往東北大馬路，從而提升行車效率。

望信樓公共停車場出入口對調後交通狀況明顯改善，但現場仍看到有私家車主誤將出口當成入口，同時亦有私家車在出口處直接左轉逆駛進入慕拉士大馬路。因此，有必要進一步優化現場交通指示。

因此，本人提出以下質詢：

第一，當局會否因應停車場出入口調整進一步優化停車場各項配套設施，完善細節，例如入口處斑馬線，停車場內閘機處路壘以及在出入口增加指示牌等，清晰交通指引，提升居民使用體驗？

第二，今次望信樓公共停車場出入口設計問題反映政府相關部門在事前未能充分溝通協調，導致後期出現問題後只能盡力補救。請問，日後政府大型公共工程建設期間如何加強跨部門溝通，避免同類型失誤，減少行政成本浪費？

