



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aumentar os valores mínimos do seguro de responsabilidade civil automóvel

O seguro automóvel de Macau divide-se em seguro comercial e seguro obrigatório de responsabilidade civil a terceiros, entre os quais, este último desempenha um papel importante na indemnização dos danos causados às vítimas, quer patrimoniais quer não patrimoniais, após a ocorrência de acidentes. As vias de Macau caracterizam-se pela sua estreiteza, e são muitos os veículos motorizados, portanto, registam-se, frequentemente, acidentes de viação, cujo número tem tendido ainda a subir recentemente, nomeadamente, o dos graves que envolvem feridos e mortos. Para além disso, o montante das indemnizações determinado nas decisões judiciais relativas a acidentes de viação tem vindo a aumentar de ano para ano.

Actualmente, os valores mínimos do seguro obrigatório de responsabilidade civil automóvel por acidente são de 750 mil patacas para os ciclomotores e de 1,5 milhões de patacas para veículos automóveis ligeiros e motociclos, os quais já estão em vigor há 15 anos. A mediana do rendimento mensal dos residentes de Macau é de 20 mil patacas e, devido à inflação, o valor determinado nas decisões judiciais é, normalmente, superior ao valor mínimo do seguro por acidente, o que leva a que os responsáveis não consigam compensar devidamente as vítimas. Mais ainda, o seguro obrigatório de responsabilidade civil automóvel só cobra os danos corporais e alguns danos patrimoniais, mas as sentenças dos tribunais têm em conta, muitas vezes, os danos imateriais, como os danos morais e os prejuízos de rendimentos extraordinários, bem como indemnizações que ultrapassam os limites do seguro, e estas podem ser



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de valor avultado e, basicamente, são assumidas pelo próprio responsável, situação que constitui para este uma carga demasiado grande, não se conformando também com o actual desenvolvimento social.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Os valores mínimos do seguro obrigatório de responsabilidade civil automóvel, desde que foram alterados há cerca de 15 anos, não sofreram mais ajustamentos, portanto, já não conseguem dar resposta ao actual desenvolvimento social. Assim sendo, o Governo vai, tendo em conta as mudanças socioeconómicas, aumentar, quanto antes, esses valores, com vista a dar resposta ao aumento dos valores de indemnização?
2. Na resposta a uma interpelação escrita de um deputado, o Governo afirmou que estava a proceder à revisão do Regulamento do Seguro Obrigatório de Responsabilidade Civil Automóvel, incluindo a revisão das taxas, do rácio de perdas e a análise dos custos, bem como a um estudo sobre o ajustamento dos valores do seguro. Qual é então o ponto de situação desse trabalho?
3. O Governo vai criar um mecanismo de revisão periódica dos valores mínimos do seguro, para os ajustar regularmente, tendo em conta as mudanças do desenvolvimento social?

26 de Dezembro de 2025

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,
Song Pek Kei**