

呂綺穎議員

完善整體陸路交通規劃佈局 推動“輕軌為主、巴士為輔”有序落實

國家主席習近平近日在北京聽取行政長官述職時，勉勵澳門要主動對接國家「十五五」規劃，並扎實推動經濟適度多元發展。這為澳門下一階段的建設指明了方向，而要實現經濟適度多元及高質量發展，構建高效、便捷、穩定的現代化交通體系是至關重要的基礎支撐。陸路交通作為城市發展的血脈，不僅關係居民日常出行與社會經濟活動的流動效率，更是連結不同產業區域、提升整體競爭力、促進社會協調發展的關鍵環節。

隨著澳門城市規劃持續推進、各區域功能逐步明晰，構建高效銜接、便捷穩定的公共交通體系，已成為提升居民生活品質、支持澳門可持續發展的重要基礎。特區政府近年積極推動輕軌建設，逐步完善軌道交通網絡，並持續優化巴士服務，展現了對改善交通環境的決心與努力。

澳門陸路整體交通運輸規劃即將進行中期檢討，政府亦於近期公佈一系列輕軌線路的規劃方案，並計劃於明年上半年就輕軌發展策略研究展開公開諮詢。與此同時，巴士服務合同將於明年底屆滿，標誌著公共交通體系邁入關鍵的調整與優化階段。在此雙重節點上，特區政府有必要把握機遇，作出全面且前瞻的部署，尤其須著力解決輕軌服務穩定性等公眾關切問題，以務實舉措推動“輕軌為主、巴士為輔”的交通目標有序落實，為居民創造更優質的出行環境，更為澳門對接國家規劃、推動經濟適度多元發展提供堅實的基礎設施保障。

為此，本人提出以下三點建議：

一、制定完整輕軌工程推進時間表，確保交通配套與區域發展同步落實

輕軌建設涉及多條線路與區域發展的深度融合，必須具備清晰的階段性目標與時間規劃。政府需根據澳門未來重點區域，如文旅區、科技園等的建設進度與發展規劃，及早完成輕軌發展策略的公開諮詢工作，並制定詳細的工程推進時間表。透過提早規劃、同步建設，實現交通配套與區域設施同時落成，避免因部分線段延誤而影響整體區域的發展效益與居民出行便利，從而將輕軌拉動社會民生發展與經濟價值的功能最大化。

二、優化輕軌與巴士接駁體系，推動公共交通資源合理配置

隨著輕軌網絡逐步擴展，巴士服務需轉型發展好接駁與通達的作用。政府應把握輕軌全新規劃方案與巴士合同重新簽訂的契機，加快推動輕軌與巴士之間的轉乘優惠政策，鼓勵居民使用軌道交通為主幹、巴士為支線的出行模式。同時，應全面檢視現行巴士路線與站點的設置效率，根據“輕軌為主、巴士為輔”的發展方向，研究調整重疊率高、效益低的巴士路線，進一步提升整體公共交通系統的協同效能與資源運用合理性。

三、建立輕軌運營監管與資訊公開機制，增強公眾對輕軌發展的信心

輕軌服務的穩定性與安全性，直接影響居民對軌道交通的信任與使用意願。因應當局今年正對輕軌合同執行開展中期評核，建議明確規範運營質量與安全標準，加強對服務表現的持續監督。此外，應建立透明的事故通報與公開機制，要求運營方清晰、及時地公佈故障原因、預防措施及後續改善方案，並設立調查和監督機制，為居民做好對運營情況與改進進展的切實把關。以提升輕軌服務運營透明度與責任制度，為居民對輕軌建設與發展注入強心針，共建安全可靠、現代化的交通體系。