



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會梁孫旭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會2025年11月27日第116/E85/VIII/GPAL/2025號公函轉來梁孫旭議員於2025年11月21日提出，行政長官辦公室於2025年11月27日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 交通事務局在優化斑馬線設置時，會綜合考慮行人過路需求、動線、車流量、道路條件及周邊設施等多項因素。在確保行人安全的前提下，對於相鄰過近或使用率偏低的斑馬線進行調整，或透過規劃立體過路設施、優化交通燈配時等，以平衡人車通行權益，提升整體道路網絡效率及安全。自2019年1月至2025年10月累計已完成346項斑馬線優化。2021年起，先後在13處具備條件的路口增設“全向式行人過路設施”。

對問題2. 現行交通燈號的設計以保障所有道路使用者安全為首要原則。由於澳門道路環境複雜，人口密度高，且駕駛習慣與外地不盡相同，若全面允許車輛利用黃燈左轉需謹慎評估。然而，交通事務局在部份道路條件許可的路口已設置車輛左轉專道，如俾利喇街轉入美副將大馬路的路口，提升行車效率。

對問題3. 交通事務局目前在個別路口設有行人交通燈倒計時器，然而，因應本澳及其他地區的實際應用經驗，行人和駕駛者對倒數計時的反應各有不同。有見及此，交通事務



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

局須謹慎考慮，暫未有進一步在舊區行人交通燈和主要幹道車輛交通燈擴展使用倒計時器的計劃。另外，在長者居住較為密集的区域，例如長者公寓，交通事務局會適當延長相關路口的行人綠燈時間，以更好地配合長者的步速需求。

交通事務局局長
鄭岳威