

柳智毅議員

關於“新能源車的充電樁”問題和建議

主席、各位同事：

為貫徹落實岑長官關於“進一步發揮立法會議員關鍵橋樑作用”的希望和要求，本人和李居仁議員上星期（10 月 29 日）舉辦了一連兩場的“社情民意聆聽會”，約 178 個社團近 200 個代表參加。會上不少居民提出的有關新能源車充電問題，我藉此機會反映幾點看法。在內地新能源汽車產業迅猛發展的背景下，澳門特區政府自 2022 年起積極響應碳中和目標，推出了一系列扶持政策。根據有關資料顯示，截至 2025 年 8 月，澳門電動車數量已超過 15,000 輛，較去年 8 月同期增長 42%，月均增長率 3.0%。新能源車在澳門日漸普及。然而，目前澳門在新能源車的配套設施及政策方面仍存在一些問題，需要改進。包括：第一，澳門充電成本較鄰近地區高；第二，私人安裝充電樁程序繁瑣、費用高昂；第三，公共停車場充電樁的“國標”、“歐標”和“日標”供應數量不均。為此，本人提出以下建議：

第一，進一步優化私人車位安裝充電樁的規管流程及行政程序，降低工程費用，鼓勵有條件的車主更容易安裝私人充電樁。同時，建議政府從完善規劃，從源頭加大電力設施的供給。

第二，動態評估和研究，適當調低公共及私人充電樁的用電價格，降低車主的日常使用成本。

第三，研究適度增加公共及私人充電樁的數量；檢視已投入使用充電樁使用情況，研究增設“國標”、“歐標”和“日標”制式的互換或共用充電設施，滿足不同車型用戶的需求，更有效發揮充電樁的使用效益。