

2025 年 11 月 25 日 議程前發言

李煥江、黃家倫議員聯合發言

(黃家倫議員代表發言)

## 提升防災能力、疏通交通、方便出行

提升防災能力、疏通交通、方便出行

黃家倫議員、李煥江議員聯合發言

尊敬的主席、各位議員：

近年本澳城市建設與經濟發展並行，但防災減災基礎、交通運行效率與居民出行體驗等領域，仍有亟待破解的民生痛點。我們認為，聚焦防災防洪、交通結構優化、輕軌與社區融合三大核心，可推動運輸工務施政精准發力，切實回應社會期待。

一、築牢防災底線，守護城市安全。2017 年颱風「天鴿」造成巨額損失，如今內港、路環等低窪區域防洪壓力仍未根本紓解。防災減災是事關居民生命財產安全的「城市生命線」，必須納入長期重點工作。

二、優化交通結構，破解出行難題。截至 2025 年第三季，本澳登記機動車突破 25 萬輛，而道路總里程僅約 350 公里，跨境車輛通行量達 816 萬車次。路網資源有限與車流增長的矛盾突出，早晚高峰擁堵、停車難等問題制約生活品質，減少私家車過度依賴勢在必行。

三、推動站城融合，釋放輕軌效能。輕軌東線計劃 2029 年通車，串聯關閘、新城 A 區及氹仔北部，而新城 A 區規劃居住人口不少於 10 萬人。將輕軌建設與社區規劃同步推進，實現「出門即達公共交通」，才能最大化發揮運輸效益，從源頭減少私家車需求。

基於此，我們提出三點具體建議：

(一) 以「生命線工程」標準強化防洪能力。將重點區域防洪工程納入專項管理，借鑒荷蘭「與河共生」理念，增設蓄洪空間、優化排水設施；建立全域水位實時監測系統，常態化開展防災演習，構建立體防護體系。

(二) 以「公交優先」戰略優化交通生態。參照新加坡綠色出行模式，在交通規劃期中檢討時設定公共交通出行比例量化目標；修訂法規統一管理各類交通方式，推進巴士專用道、「停車換乘」設施建設，以及引入網約車等。引導居民優選公共交通。

(三) 以「站城一體化」模式釋放輕軌價值。借鑒香港港鐵經驗，在輕軌東線新城 A 區段選擇核心站點推進一體化開發，統籌規劃車站上蓋及周邊用地，完善配套設施，讓輕軌升級為帶動社區更新的城市樞紐。

以上建議旨在系統解決民生痛點，助力澳門建設更安全、便捷、宜居的城市。懇請政府相關部門認真研究推進，本席將持續跟進。

謝謝主席，謝謝各位議員。