



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ORAL

Elevar a segurança do trânsito rodoviário e promover o desenvolvimento saudável das escolas de condução de Macau

Com o desenvolvimento e os avanços socioeconómicos, as necessidades de condução por parte dos cidadãos têm vindo a aumentar. Segundo os dados dos Serviços de Estatística e Censos, até Novembro do ano passado, existiam 264 mil cartas de condução de automóveis ligeiros e 216 mil cartas de condução de ciclomotores e motociclos, e mais de 13 mil pessoas foram aprovadas nos exames de condução. Mas o regime jurídico do ensino de condução, ou seja, o Regulamento das Escolas e do Ensino da Condução, já está em vigor há mais de 25 anos, e muitos dos seus conteúdos não acompanham o desenvolvimento da sociedade, sendo difícil de satisfazer as suas necessidades. Este Regulamento não favorece o aumento da segurança do trânsito rodoviário e causa uma grande pressão sobre a exploração do respectivo sector.

Macau é pequeno, mas densamente povoado, com muitos veículos e vias estreitas. Em 2024, o número de acidentes de viação atingiu os 15 510, apenas cerca de 500 a menos, face ao pico registado desde o Retorno à Pátria, que foi de 16 029; e, até Novembro do ano passado, registaram-se também 13 578 acidentes de viação. Isto demonstra que os problemas de segurança do trânsito tenderam a aumentar com o levantamento das restrições pandémicas, por isso, o Governo deve prestar mais atenção a esta questão, a fim de reduzir os riscos de acidentes de viação. Na realidade,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

os condutores locais dão grande importância à segurança do trânsito. Segundo as escolas de condução, para poderem conduzir, com maior segurança e mais experiência, no ambiente rodoviário complexo de Macau, muitos recém-titulares de carta de condução, ou os que já a possuem há algum tempo, mas têm pouca experiência prática, esperam que as escolas de condução proporcionem aulas complementares de condução, nas quais os instrutores orientem os instruendos, para estes adquirirem experiência suficiente antes de conduzirem sozinhos, assegurando, assim, a segurança quer na condução quer na rodovia. Contudo, a legislação vigente carece de um regime jurídico para este tipo de aulas e os percursos de aprendizagem são muito limitados, daí ser impossível responder às necessidades dos condutores.

De acordo com os dados da Comissão de Desenvolvimento de Quadros Qualificados, até 31 de Março de 2023, havia 369 instrutores de condução. Segundo o sector, a legislação vigente vincula o número de instrutores efectivos das escolas ao regime de licenciamento de veículos de instrução, o que leva a uma grande discrepância entre os dados dos instrutores existentes e dos que estão em actividade. Entretanto, a insuficiência dos cursos de formação de instrutores realizados pelo Governo, o envelhecimento dos instrutores e a falta de “novo sangue” dão azo ao desequilíbrio entre as partes laboral e patronal, e o referido regime de vínculo também em nada favorece a eliminação de veículos de instrução obsoletos por parte do sector.

Mais, o Regulamento em causa define certos requisitos quanto às áreas de serviço e zonas comuns das escolas de condução, por exemplo, é necessário instalar um gabinete para o director, uma sala de espera e uma sala de estar para os



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

instrutores, e exige que as salas de aula disponham de uma colecção de diapositivos ou transparências concebidos especialmente para o respectivo tipo de ensino. É evidente que alguns destes requisitos já não se adequam à situação real do funcionamento da sociedade nesta era digital e informatizada, uma vez que o ensino *online* se tornou um novo modelo de negócio e uma nova tendência e, segundo o sector, essas exigências rigorosas, na sua maioria, perderam a sua utilidade, mas muitas escolas de condução foram obrigadas a encerrar por causa das mesmas.

Assim, interpelo sobre o seguinte:

- Segundo o Governo, este está a proceder a uma avaliação global e a estudos sobre o Regulamento do Trânsito Rodoviário e o Regulamento das Escolas e do Ensino da Condução. É premente elevar a segurança rodoviária e reduzir os riscos de acidentes de viação, assim, quando é que o Governo vai divulgar o respectivo ponto de situação e as alterações a introduzir?
- Para promover o desenvolvimento saudável das escolas de condução, reduzir custos operacionais desnecessários e aumentar a eficiência de funcionamento, o Governo deve eliminar o regime de vínculo entre os instrutores efectivos e os veículos de instrução, e organizar mais cursos de formação de instrutores, por forma a permitir que o sector reduza os veículos obsoletos e atraia jovens para esta profissão, em prol do rejuvenescimento do corpo de instrutores e da injecção de uma nova dinâmica no sector. Vai fazê-lo?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

- O Governo deve alterar ou eliminar os requisitos relativos às áreas das escolas de condução constantes no Regulamento das Escolas e do Ensino da Condução, em relação, por exemplo, ao gabinete para o director, à sala de espera e à sala de estar para os instrutores, uma vez que não se coadunam com a realidade actual, a fim de permitir que as escolas de condução tenham mais espaço de sobrevivência, melhorem o ambiente de negócios e elevem a sua competitividade, respondendo, assim, às reivindicações de longa data do sector e contribuindo para o seu desenvolvimento saudável. Vai fazê-lo?

22 de Janeiro de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ho Kevin King Lun