

IAOD do Deputado Ngan Iek Hang em 04.11.2025**Construção de um sistema de transportes eficaz**

Os transportes são inerentes à vida dos residentes e à de visita dos turistas. Com a recuperação gradual do número de turistas nos últimos anos, a procura de transportes para as deslocações em Macau aumentou bastante. Nos últimos anos, o Governo da RAEM tem promovido a construção das redes ferroviárias, pedonais e viárias, para elevar constantemente a qualidade dos serviços de autocarros e táxis. Ademais, os projectos da Ponte Macau, da Estação da Barra do Metro Ligeiro, da Linha Seac Pai Van e da Linha de Hengqin foram concluídos e entraram em funcionamento, mas, a dificuldade em apanhar autocarro de algumas carreiras, a oferta insuficiente de táxis e a falta de aperfeiçoamento da rede do Metro Ligeiro continuam a incomodar residentes e turistas. Para construir um sistema de transporte eficaz e melhorar a experiência de deslocação, sugiro o seguinte:

1. O “Plano decenal para o trânsito e transportes terrestres de Macau” já entrou em vigor há cinco anos, por isso, sugiro ao Governo que acelere a sua revisão intercalar, resuma os resultados desta fase, prepare-se bem para os próximos cinco anos e recolha amplamente as opiniões da sociedade e reactive, quanto antes, os trabalhos de revisão da Lei do Trânsito Rodoviário.

2. De acordo com os dados divulgados pelo Governo, o número médio diário de passageiros de autocarros já voltou aos níveis de 2019, tendo-se registado entre Janeiro e Agosto deste ano 628,4 mil. Segundo muitos residentes, nas horas de ponta, os autocarros estão sobrelotados, sobretudo nos postos fronteiriços e nos itinerários dos pontos turísticos, por isso, é difícil satisfazer as necessidades de deslocação dos turistas e dos residentes. Proponho ao Governo que, em conjunto com as operadoras, proceda, de forma contínua, ao ajustamento dos itinerários e da frequência das carreiras mediante análise dos dados relativos à capacidade de transporte e aos pontos de embarque e desembarque de passageiros. Ao mesmo tempo, para satisfazer as necessidades específicas de deslocação, tais como, a consultas médicas, aulas e actividades de grande envergadura, há que estudar a criação de carreiras especiais e carreiras expresso. Além disso, com a ocupação das habitações públicas na Zona A dos Novos Aterros, torna-se necessário aperfeiçoar o planeamento das carreiras de autocarros daquela zona, a fim de satisfazer as necessidades de deslocação dos novos habitantes.

3. Os táxis são um meio importante para as deslocações em Macau e, com o fim dos contratos dos “táxis azuis”, existem em Macau cerca de 1400 táxis. Assim, o Governo deve reforçar a oferta e acelerar a entrada dos táxis da nova concessionária no mercado, assim como, aumentar o número de táxis sem barreiras para pessoas com problemas de mobilidade, e promover o estudo sobre o serviço de marcação *online* de táxis e o respectivo mecanismo de fiscalização. Ao mesmo tempo, deve continuar a aperfeiçoar o regime de avaliação dos serviços de táxis, elevar a qualidade e a eficácia dos serviços e a resolver as dificuldades em apanhar táxi.

4. Há que acelerar a construção da Linha Leste do Metro Ligeiro, e o estudo da Linha Oeste e as respectivas estações, formando gradualmente uma rede circular, aumentando benefícios da sua utilização. Há que continuar a optimizar os serviços do Metro Ligeiro, acelerar a promoção do modelo de pagamento electrónico nos canais de acesso e estudar o lançamento de benefícios de transbordo entre o Metro Ligeiro e os autocarros, para providenciar uma experiência de deslocação mais conveniente.

5. Há que acelerar a implementação da política de “Circulação de veículos com matrícula única de Hengqin na China”. A política de “Circulação de veículos de Macau na província de Guangdong” tem funcionado sem sobressaltos desde a sua implementação em 2023. Mas o actual mecanismo de marcação tem ainda margem para melhorias, pois, não se consegue, por enquanto, aproveitar as quotas canceladas na noite do dia anterior. Assim há que estudar a optimização da marcação prévia ou introduzir a marcação imediata no mesmo dia, para aproveitar melhor os restantes recursos.