

(Tradução)

**Assunto: Interpelação escrita apresentada pelo Deputado à Assembleia Legislativa, Lei Leong Wong**

Na sequência da interpelação escrita apresentada pelo Deputado Lei Leong Wong, de 28 de Novembro de 2025, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 137/E102/VIII/GPAL/2025, de 5 de Dezembro de 2025, e recebida no Gabinete do Chefe do Executivo em 5 de Dezembro de 2025, este Gabinete, depois de ouvidos a Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais (DSAL), o Corpo de Bombeiros (CB), a Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana (DSSCU) e a Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), apresenta a seguinte resposta:

Quanto ao ponto 1 da interpelação, de acordo com os planos do Governo da Região Administrativa Especial de Macau (RAEM), desde 27 de Novembro deste ano que a DSAL tem coordenado com o CB, a DSOP, o Instituto para os Assuntos Municipais e a DSSCU a realização de acções de inspecção aos estaleiros de obras em Macau onde se encontrem montados andaimes e redes de protecção. Sempre que, no âmbito dessas inspecções, sejam detectadas deficiências, é de imediato ordenado ao responsável do estaleiro da obra que proceda às respectivas correcções. Quando detectado que os andaimes ou as redes de protecção não cumprirem os padrões exigidos, é de imediato ordenada a sua desmontagem ou remoção, competindo ao serviço coordenador a marcação da reinspecção. A retoma das obras apenas é permitida após a conclusão das correcções necessárias e a verificação do cumprimento dos padrões exigidos. Além disso, o Governo irá, através de reuniões interdepartamentais, rever as condições de segurança nos estaleiros de obras, bem como definir normas e mecanismos relativos aos materiais aplicados nos estaleiros, às inspecções e às acções de fiscalização.

O CB atribui elevada importância à segurança contra incêndios nos estaleiros de construção na RAEM, enviando o seu pessoal aos locais para realizar inspecções de segurança contra incêndios conforme os planos de inspecções, a pedido dos serviços



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

competentes ou na sequência das queixas apresentadas em relação a situações susceptíveis de por em risco a segurança. O CB continuará a manter estreita comunicação e cooperação com os serviços competentes, realizando acções de inspecção em colaboração com os serviços competentes para reforçar a segurança nos estaleiros de construção. Além disso, o CB sugeriu ao Governo da RAEM que estabeleça um mecanismo de trabalho interdepartamental, para que os serviços competentes assentem e clarifiquem a divisão de competências, responsabilidades e tarefas no futuro.

A DSOP exigiu expressamente às entidades fiscalizadoras e aos empreiteiros que cumpram efectivamente as regras de segurança relativas à gestão dos acessos no estaleiro, à utilização e à inspecção dos andaimes, bem assim à realização de trabalhos a quente, entre outras. Paralelamente, continuará a aprofundar o mecanismo permanente de fiscalização através da apreciação rigorosa do projecto de execução sobre a montagem de andaimes, do reforço das inspecções aleatórias aos materiais, bem como da optimização do armazenamento e da gestão dos mesmos, adoptando múltiplas medidas destinadas a elevar, de forma abrangente, o nível de segurança nos estaleiros. A DSOP também enviará pessoal para inspeccionar os estaleiros sob a sua tutela e, caso verifique qualquer infracção, serão efectuadas advertências ou aplicadas sanções de acordo com a lei, podendo, em situações graves, ser ordenada a suspensão das obras e a sua rectificação.

A DSAL, no âmbito das suas competências, continua a reforçar a segurança contra incêndios nos estaleiros de obras de construção em Macau, procedendo periodicamente, com outros serviços, a inspecções específicas ao efeito de retardamento da chamas das redes e andaimes, durante as quais, para além de exigir aos empreiteiros a apresentação do certificado de qualidade dos andaimes e das redes, serão também recolhidas amostras para serem enviadas a laboratórios de terceiros para a realização de testes, continuando ainda a fiscalizar e a exortar o sector para efectuar correctamente os trabalhos de prevenção contra incêndios nos estaleiros de



(Tradução)

obras de construção. Por outro lado, a fim de elevar a consciência dos empreiteiros e dos trabalhadores em relação à segurança contra incêndios, a DSAL tomou uma série de medidas de sensibilização e educação com alvos definidos, incluindo a elaboração das “Orientações de segurança e organização nos estaleiros de obras de construção” e a sua distribuição nos estaleiros, de modo a alertar os empreiteiros, o pessoal de gestão de segurança e as partes interessadas para procederem ao bom tratamento dos resíduos de materiais nos estaleiros, a fim de prevenir a ocorrência de incêndios. Além disso, entre Janeiro e Outubro de 2025, a DSAL organizou 1.472 cursos de formação e seminários sobre a segurança e saúde ocupacional, que contaram com a participação de cerca de 46.000 pessoas, sendo o conteúdo pedagógico sobre segurança contra incêndios nos estaleiros actualizado constantemente, de modo a reforçar os conhecimentos de segurança e saúde ocupacional e de prevenção contra incêndios dos trabalhadores.

Quanto ao ponto 2 da interpelação, o CB tem atribuído grande importância à segurança contra incêndios nas comunidades da RAEM, tendo adquirido veículos de salvamento de pequena dimensão, especialmente concebidos para operar em ruas estreitas como as das zonas antigas da cidade, incluindo viaturas com bombas de água de pequeno porte, auto-escadas com bomba de água de 18 e 20 metros, motas de combate a incêndios, motas de emergência médica entre outros. Foram, igualmente, elaborados planos de intervenção para diferentes tipos de edifícios principais e realizadas inspecções regulares ao estado dos hidrantes nas vias públicas. Relativamente a grandes eventos, o CB elabora directrizes de trabalho temporárias ou planos de emergência conforme a natureza das actividades, e ao mesmo tempo, sob a coordenação dos Serviços de Polícia Unitários, está a elaborar um plano de contingência específico para grandes incêndios. Além disso, o CB, através da simulação de diversos cenários de acidentes, realiza treinos e exercícios de salvamento de diferentes modelos. Entre Janeiro e Novembro de 2025, foram realizados 97 exercícios de diferentes géneros, nomeadamente, exercícios de evacuação ou simulacros de salvamento em incêndios.



(Tradução)

Quanto ao ponto 3 da interpelação, o CB acompanha de forma contínua o desenvolvimento internacional dos veículos e equipamentos de salvamento. Tendo em conta o desenvolvimento urbano da RAEM, têm sido introduzidos equipamentos e viaturas de salvamento adequados em tempo oportuno. Além dos veículos acima referidos para operar nas ruas estreitas, nos últimos anos, o CB adquiriu viaturas com braços articulados de jato elevado e outros equipamentos de salvamento, incluindo mais de 20 drones de diferentes modelos que dispõem de câmaras de imagem térmica por infravermelhos, altifalante portátil, iluminação LED *spotlight* e detector de gases. Estes equipamentos podem ser empregados para prestar assistência em incêndios ou cenários de salvamento, de forma a melhorar a eficiência de salvamento e reduzir os riscos de segurança do pessoal.

A Chefe do Gabinete do Secretário para a Segurança

Lam In Sang

19 de Dezembro de 2025