



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
海事及水務局  
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

## 關於立法會梁孫旭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢環境保護局的意見，本人對立法會2025年12月18日第178/E135/VIII/GPAL/2025號公函轉來梁孫旭議員於2025年12月12日提出，行政長官辦公室於2025年12月18日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1.及3. 海事及水務局一直密切關注澳門海域及沿岸的清潔狀況，持續清理海上飄浮垃圾，保障本澳港口清潔。同時，海事及水務局與市政署建有緊密聯繫機制及共同預防措施清理沿岸垃圾，一旦發現垃圾被沖到岸上及船艇不能駛入的位置，會按機制聯絡清潔專營公司作出處理，並在沿岸容易積聚垃圾的位置適當佈放防污帶阻隔。海事及水務局會持續尋求有利於應對和清理海上垃圾的優化措施，同時也會積極與相關部門加強聯繫，協力維護本澳港口和沿岸環境整潔美觀。

環境保護局表示，為改善內港水質，該局近年已按序落實內港沿岸排污整治工作，其中林茂海邊大馬路臨時污水處理設施於2024年12月建成並投入運作。現時正進行內港水污染整治和監測計劃的相關研究，以更系統性地改善和監察內港水質情況。

對問題2. 海事及水務局透過“提供公共航道及港池之疏濬保養服務”有效維持包括內港航道及內港錨地在內的公共航道及港池的良好通航條件，目前使用的耙吸式挖泥船可以在持續執行疏



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
海事及水務局  
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

濬作業期間同時兼顧內港航段和碼頭之運作需求。海事及水務局對引入科技革新手段提升疏濬作業效益持開放態度，如市場上有成熟、具備成本效益及適用於澳門海域環境特性的新技術及新型設備，海事及水務局將會考慮納入作為疏濬服務實施方式的比選項目。

局長 黃穗文

(電子簽署)