

IAOD da Deputada Loi I Weng em 18.12.2025

Aperfeiçoar o planeamento geral dos transportes terrestres para promover a implementação ordenada do princípio “o metro ligeiro assume um papel principal e os autocarros um papel secundário”

O Presidente Xi Jinping, quando recebeu o Chefe do Executivo em Pequim, encorajou Macau a alinhar-se activamente com o 15.º Plano Quinquenal Nacional e a avançar com determinação na diversificação adequada da sua economia. Isto indica o rumo da próxima fase de desenvolvimento de Macau. Para alcançar uma diversificação adequada da economia e um desenvolvimento de alta qualidade, a criação de um sistema de transportes moderno, eficiente, conveniente e estável é um pilar essencial. Os transportes terrestres são essenciais para o desenvolvimento urbano, que não só têm impacto nas deslocações diárias dos residentes e nas actividades socioeconómicas, mas também funciona como um elo fundamental entre zonas industriais, aumenta a competitividade geral e promove o desenvolvimento social harmonioso.

À medida que o planeamento urbano de Macau continua a avançar, as funções das diversas zonas são gradualmente clarificadas. A criação de um sistema de transportes públicos eficiente, com boas ligações, conveniente e estável tornou-se uma base fundamental para melhorar a qualidade de vida dos residentes e apoiar o desenvolvimento sustentável de Macau. Nos últimos anos, o Governo tem promovido, activamente, o desenvolvimento do metro ligeiro, melhorando progressivamente a rede ferroviária e os serviços de autocarros, demonstrando a sua determinação e esforço para melhorar os transportes.

Está prestes a ser iniciada a avaliação intercalar do “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau”. O Governo divulgou recentemente uma série de planos relativos às linhas do Metro Ligeiro e prevê lançar, no primeiro semestre do próximo ano, uma consulta pública sobre o estudo das estratégias do seu desenvolvimento. Ao mesmo tempo, os contratos dos serviços de autocarros terminarão no final do próximo ano, o que assinala uma fase crítica de ajustamento e optimização do sistema de transportes públicos. Neste duplo momento decisivo, o Governo da RAEM deve aproveitar esta oportunidade para proceder a um planeamento integral e de carácter prospectivo, concentrando-se especialmente na resolução de questões que preocupam a população, tais como a estabilidade do serviço do Metro Ligeiro, e adoptar medidas pragmáticas com vista à concretização ordenada do objectivo - “o metro ligeiro desempenha o papel principal e os autocarros o papel complementar” - a fim de criar um ambiente de mobilidade de melhor qualidade para os cidadãos, servindo assim de base sólida para a articulação de Macau com os planos nacionais e para a promoção do desenvolvimento da diversificação adequada da economia.

Assim, apresento as seguintes três sugestões:

1. Definir um calendário geral para a implementação das obras do Metro Ligeiro, para assegurar a concretização simultânea das instalações complementares de trânsito e do desenvolvimento regional

A construção do Metro Ligeiro envolve a integração profunda das várias linhas com o desenvolvimento regional, portanto, é necessário ter objectivos faseados e planeamento temporal claros. O Governo deve concluir, quanto antes, os trabalhos de consulta pública sobre as estratégias de desenvolvimento do Metro Ligeiro, tendo em conta o andamento e o plano de desenvolvimento das futuras zonas, tais como a zona de turismo cultural e o parque científico e tecnológico, e definir a calendarização detalhada para o seu desenvolvimento. Mediante planeamento antecipado e construção simultânea, a conclusão, ao mesmo tempo, das obras das instalações complementares do trânsito e das instalações regionais evita atrasos que possam afectar a eficácia do desenvolvimento regional e facilita a mobilidade dos cidadãos, maximizando a função do Metro Ligeiro e impulsionando o desenvolvimento social e o valor económico.

2. Optimizar a ligação entre o metro ligeiro e os autocarros, e promover a distribuição razoável dos recursos dos transportes públicos

Com a expansão gradual da rede do metro ligeiro, os autocarros devem ser transformados e desempenhar bem o seu papel de ligação. O Governo deve aproveitar a oportunidade do novo projecto de planeamento do Metro Ligeiro e da renovação do contrato dos autocarros, para promover as políticas de benefícios do transbordo entre os dois transportes públicos, incentivando os residentes a utilizarem o transporte sobre carris como principal meio de transporte e o autocarro como secundário. O Governo deve proceder a uma revisão global da eficiência das carreiras e da localização das paragens de autocarros, resolver os problemas de sobreposição de carreiras e pouca eficácia, segundo o princípio “o Metro Ligeiro assume o papel principal e os autocarros o papel secundário”, para aumentar ainda mais a eficácia da sinergia do sistema global de transportes públicos e a racionalidade da utilização dos recursos.

3. Criar um mecanismo de fiscalização da operação do Metro Ligeiro e de divulgação das informações, com vista a aumentar a confiança do público no desenvolvimento do Metro Ligeiro

A estabilidade e a segurança dos serviços do Metro Ligeiro afectam directamente a confiança dos residentes e a sua vontade de os utilizar. Neste ano o Governo está a proceder à avaliação intercalar da execução do contrato do Metro Ligeiro, assim, deve reforçar a fiscalização contínua sobre o desempenho desses serviços mediante regulamentação expressa da qualidade da sua operação e dos critérios de segurança. Além disso, deve ser criado um mecanismo transparente de comunicação e divulgação de incidentes, exigindo às operadoras que divulguem, de forma clara e oportuna, as causas das falhas, as medidas preventivas e as medidas de aperfeiçoamento, bem como um mecanismo de investigação e fiscalização, por forma a que os cidadãos sejam devidamente informados sobre a situação e o progresso da melhoria, aumentando o nível da transparência das operações e do regime de responsabilidade do Metro Ligeiro. Isso dá aos cidadãos a confiança na construção e no desenvolvimento do Metro Ligeiro, um sistema de transporte moderno e confiável.