



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

關於立法會梁鴻細議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室、公共建設局的意見，本人對立法會2025年11月27日第111/E80/VIII/GPAL/2025號公函轉來梁鴻細議員於2025年11月21日提出，行政長官辦公室於2025年11月27日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 為評估及減低工程施工對周邊市民及環境的影響，有關工程項目已就空氣、噪音等方面進行環境影響評估，並提出緩解措施、環境監察與審核等規管要求。環境保護局在工程開展前已與公共建設局及承建單位舉行工作會議，要求承建單位在施工期間須嚴格遵守《噪音法》，以及須落實環評報告要求的噪音緩解措施，並須進行恆常監測工作。

公共建設局表示：高度重視輕軌東線北段工程施工期間對周邊環境的影響，於工程開展前已委託獨立的第三方單位就噪音、空氣及水質等方面進行監測，並要求定期提供監測報告。另外，承建及監理單位亦會每日不定時進行監測，嚴格控制噪音水平不超出法定標準。

對問題2.及3. 環境保護局持續監察有關工程，並協調承建單位調整高噪音工序的施工時段、增加噪音緩解措施等。同時，環境保護局在接獲市民投訴後，會盡快派員跟進，按《噪音法》進行執法及通報公共建設局，以督促承建單位跟進和改善。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

公共建設局表示：持續加強工程的監督管理工作，已要求承建單位落實各項降噪措施，務求最大程度地降低工程噪音對周邊居民的影響，相關措施包括：將高噪音的施工工序調整至適當時段進行，並對高噪聲設備加裝消音裝置；採用新型機械設備進行施工，避免機械因老化而產生額外噪音；在施工位置安裝隔音屏障，以及盡量採用低噪音的施工工藝，如以靜壓植樁工藝鋼閘板的方式進行施工等。

為便利市民對輕軌東線北段工程反映意見或建議，公共建設局於相關工地外圍張貼了可反饋意見的二維碼，截至2025年11月共收到52則意見，已全數作跟進和回覆。市民可透過二維碼所連結的頁面，查看已提交的意見，以及承建單位的回覆內容。另一方面，公共建設局亦定期聯同工程的承建、監察和項目管理單位走訪周邊商戶，主動了解並跟進相關意見和需求；同時，承建單位亦於東方明珠街休憩區設置了社區聯絡站，讓市民可透過親臨方式直接進行交流。

保安司司長辦公室表示：倘治安警察局接獲相關投訴或求助，會作出適切處理及記錄，並轉介相關實體部門跟進。另外，就建立多部門聯動的噪音投訴處理機制方面，倘權限部門需治安警察局提供協助或意見，該局將積極配合相關工作。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

代局長
韋海揚