



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Desafios potenciais dos veículos com volante à esquerda para a segurança rodoviária de Macau

Tendo em conta que o País está a promover, de forma activa, a construção da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau, o Governo da RAEM implementou medidas importantes para o bem-estar da população, tais como a “circulação de veículos de Macau na província de Guangdong” e o “reconhecimento mútuo das cartas de condução”, promovendo muito o fluxo de pessoas e veículos entre Macau, Hengqin e Guangdong. Nos últimos anos, com o desenvolvimento dos veículos movidos a novas energias do Interior da China e a sua entrada em Macau, acelerou-se a importação gradual de veículos para condução à esquerda (*LHD*) em Macau. Segundo consta, até Dezembro de 2025, encontravam-se validamente registados em Macau 5731 automóveis ligeiros *LHD* e 435 automóveis pesados *LHD*, perfazendo um total de 6166. É previsível que o aumento contínuo desses veículos passe a ser uma nova normalidade.

Contudo, Macau é uma cidade pequena, com uma rede rodoviária muito densa, sendo frequente o conflito entre peões e veículos, e as infra-estruturas rodoviárias desde há muito foram concebidas com base no hábito de condução à direita (*RHD*). No ambiente concebido para a condução à direita, os condutores de veículos *LHD* podem facilmente julgar mal, especialmente quando fizerem viragens, entrarem na faixa principal, efectuarem uma ultrapassagem ou passarem pelas passadeiras, uma



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

vez que os pontos cegos são maiores. Isto constitui não só um perigo para a segurança dos próprios condutores, como também uma ameaça concreta para a segurança dos peões, afectando directamente o sistema de segurança rodoviária de Macau.

Face a este desafio estrutural, que diz respeito à segurança pública e ao funcionamento eficiente da cidade, o Governo da RAEM deve assumir uma visão prospectiva e ter em consideração a integração dos veículos *LHD* no planeamento do topo da construção de infra-estruturas urbanas e da aplicação de transportes inteligentes, no sentido de eliminar, radicalmente, os riscos de segurança. Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. O Governo deve proceder, em 2026, a uma avaliação sobre os riscos de segurança relativamente à visibilidade dos condutores de veículos *LHD* nas redes viárias dos bairros antigos, instalar, prioritariamente, nos pontos negros de acidentes, nos cruzamentos e nas zonas com grande concentração de peões, sistemas de controlo inteligente e de apoio às obras (por exemplo: sinalização de trânsito, espelho convexo ou sistema de alerta de sensor), de modo a aumentar o sentido de alerta dos condutores em relação aos potenciais riscos e a garantir a segurança dos peões. Vai fazê-lo?

2. Com vista a assegurar que todos os condutores com cartas de condução reconhecidas se possam adaptar rapidamente ao ambiente de condução à direita (*RHD*) e às regras de trânsito de Macau, o Governo deve, durante o processo administrativo de reconhecimento mútuo das cartas de condução, exigir que os requerentes concluam a educação de segurança padronizada. Esta deve, com



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

recurso a vídeos ou materiais multimédia, abranger as regras especiais de circulação na via afecta a um só sentido ou nas curvas de Macau, a prioridade dos transeuntes e os sinais de trânsito facilmente confundíveis, a fim de garantir o efeito e a acessibilidade da educação. Vai fazê-lo?

3. As novas zonas urbanas ainda se encontram em planeamento em Macau, e a rede viária tridimensional, como a rede viária do Segmento Norte da Linha Leste do Metro Ligeiro, encontra-se em fase de construção e remodelação. O Governo deve integrar obrigatoriamente, na concepção do topo, uma concepção segura e compatível com a visibilidade de condução à esquerda e à direita (*LHD/RHD*), e, ainda, a optimização da divisão das faixas de rodagem, da sinalização e do tempo dos semáforos, com vista a garantir que, no futuro, os veículos *LHD* e *RHD* possam circular, de forma segura e sem sobressaltos, nestas novas zonas urbanas e passagens inter-regionais. Vai fazê-lo?

12 de Dezembro de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Chan Lai Kei