



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Sun Iok

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Sun Iok, de 21 de Novembro de 2025, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 116/E85/VIII/GPAL/2025, de 27 de Novembro de 2025, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 27 de Novembro de 2025:

1. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), ao proceder à optimização da disposição das passadeiras, considera de forma integrada diversos factores, nomeadamente as necessidades e trajectos de travessia de peões, o volume de tráfego, as condições das vias e as instalações envolventes. Sob o princípio de garantir a segurança dos peões, são efectuados ajustamentos às passadeiras demasiado próximas entre si ou com relativamente baixos níveis de utilização; podem ainda ser promovidas outras medidas, como o planeamento de sistemas de travessia pedonal tridimensional ou a optimização de ajuste de tempo, com vista a equilibrar os direitos de circulação entre peões e veículos, bem como a melhorar a eficiência e a segurança da rede viária global. Entre Janeiro de 2019 e Outubro de 2025, foram concluídos 346 projectos de optimização de passadeiras. Desde 2021, foram instaladas passadeiras diagonais em 13 intersecções que reúnem as condições adequadas.
2. O sistema actual de semáforos foi concebido tendo como princípio fundamental a garantia da segurança de todos os utentes da via pública. Atendendo à complexidade do ambiente rodoviário de Macau, à elevada densidade populacional e às diferenças nos hábitos de condução em relação



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

a outras regiões, a eventual autorização generalizada para a viragem à esquerda durante o sinal amarelo deve ser cuidadosamente avaliada. No entanto, a DSAT já implementou faixas exclusivas de viragem à esquerda em algumas intersecções nas quais as condições viárias o permitem, como no ponto de viragem da Rua de Francisco Xavier Pereira para a Avenida do Coronel Mesquita, com o objectivo de melhorar a fluidez do tráfego.

3. A DSAT dispõe actualmente de temporizadores regressivos nos semáforos para peões em alguns cruzamentos. No entanto, tendo em conta a experiência prática de Macau e de outras regiões, verifica-se que os peões e condutores reagem de forma diferente à contagem decrescente. Tendo em consideração isto, a DSAT considera necessário proceder com cautela e, por enquanto, não tem planos para alargar a instalação de temporizadores regressivos aos semáforos para peões em zonas antigas nem aos semáforos para veículos em artérias principais. Além disso, em áreas com maior concentração de idosos, como a Residência para Idosos, a DSAT prolongará adequadamente a duração da luz verde para peões nos cruzamentos relevantes, de modo a adaptar-se melhor ao ritmo de caminhada dos idosos.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,

Chiang Ngoc Vai

12 de Dezembro de 2025