



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aperfeiçoar o planeamento comercial dos postos fronteiriços

Com o forte apoio das medidas nacionais para Macau e sob a acção governativa activa do Governo da RAEM, até 27 de Dezembro de 2025, o número de visitantes de Macau bateu novo recorde, atingindo 39,411 milhões, ultrapassando o recorde de 39,4 milhões de visitantes registado em 2019. Registou-se um aumento significativo do fluxo de pessoas no Posto Fronteiriço Qingmao e no Posto Fronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau. Com vista a orientar as vantagens das aglomerações, resultantes do aumento dos fluxos dos postos fronteiriços, para o desenvolvimento da economia industrial, bem como reforçar a capacidade de desvio de fluxos do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, o Governo da RAEM criou, respectivamente, em finais do ano passado, o “Centro de exposição dos produtos de qualidade de Guangdong e Macau” e, em meados deste ano, uma loja franca, com vista a trazer mais oportunidades de desenvolvimento para a economia dos postos fronteiriços. No entanto, a actual situação de exploração em geral ainda está muito aquém das expectativas, sendo difícil alcançar o efeito da aglomeração de pessoas e limitada a eficácia comercial gerada.

Entre Dezembro de 2019 e Agosto de 2023, realizaram-se 19 acções de captação de investimentos para as áreas comerciais do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, cujas lojas foram operadas por um total de 21 empresas. Na sequência da rescisão do respectivo contrato de concessão por meio de acordo entre as partes, a Direcção dos Serviços das Forças de Segurança de Macau assumiu a gestão daquelas áreas e lançou um concurso público no primeiro semestre de 2024. No



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

entanto, até ao termo do prazo para a entrega de propostas, 25 de Novembro de 2024, não foi apresentada qualquer proposta, pelo que, em 2 de Janeiro de 2025, o Chefe do Executivo aprovou o cancelamento do referido concurso público. Até 18 de Junho de 2025, apenas 20 empresas operavam nas áreas comerciais do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, facto que não se permite maximizar a eficácia das áreas comerciais do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau.

Com a conclusão e a entrada em funcionamento do Posto Fronteiriço Qingmao e da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, a cidade de Zhuhai já planeou aproveitar as vantagens do centro modal de transportes, dos postos fronteiriços para construir complexos comerciais, alargando significativamente as formas de negócio e os espaços de desenvolvimento da cidade. No período do “14.º Plano Quinquenal”, Hong Kong propôs a construção de uma “Faixa económica dos postos de controlo fronteiriço Shenzhen-Hong Kong” (“Shenzhen-Hong Kong Boundary Control Points Economic Belt”), e efectuou, em conjunto com a cidade de Shenzhen, um estudo global sobre essa faixa económica, com vista a criar uma base de desenvolvimento para o aprofundamento da cooperação. Recentemente, o distrito de Luohu, em Shenzhen, publicou “Algumas medidas do Distrito de Luohu para promover o desenvolvimento económico de alta qualidade da economia dos postos fronteiriços”, a fim de reforçar o elo de desenvolvimento económico regional e activar plenamente o potencial económico dos postos fronteiriços. Em Macau, a economia dos postos fronteiriços está a ser desenvolvida sob a forma de “atravessar o rio sentindo as pedras”, sem um plano geral de coordenação, por isso, é difícil maximizar os efeitos económicos desses postos fronteiriços e elevar o nível de desenvolvimento integrado da economia regional.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. No Posto Fronteiriço Qingmao já existe, de acordo com o planeado, uma loja franca. No entanto, não há afluência de pessoas. De que medidas dispõem as autoridades para aumentar a atractividade comercial do Posto Fronteiriço Qingmao e aumentar ainda mais a eficácia comercial?

2. Na resposta a uma interpelação minha, as autoridades afirmaram que estavam a realizar os trabalhos preparatórios para a retoma do processo do concurso público e que iam estudar um novo plano para o espaço comercial do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, a fim de atrair mais empresas comerciais interessadas em concorrer à exploração e gestão de centros comerciais naquele posto fronteiriço. Qual é a situação do respectivo planeamento das autoridades?

3. A economia dos postos fronteiriços desempenha um papel fundamental no desenvolvimento da diversificação adequada da economia de Macau, e desenvolver bem os trabalhos relacionados com a economia dos postos fronteiriços é uma importante “saída”. Apesar de haver aumento do número de instalações comerciais nos postos fronteiriços de Macau, não há ainda planeamento para o desenvolvimento da economia dos postos fronteiriços. Assim sendo, as autoridades vão criar grupos de trabalho específicos, com vista a promover o desenvolvimento global da economia dos postos fronteiriços, através de planos a longo prazo?

2 de Janeiro de 2026

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM

Song Pek Kei