

書面質詢

謝誓宏議員

特區政府須完善大型活動結束後交通安排，檢討交通未來規劃思量增加靈活度

隨着特區政府發佈「1+4」經濟適度產業多元的長期戰略目標，配合過去以世界級旅遊休閑城市的建設方向，澳門於引入區域性以及國際性活動越發積極。特區政府雖於積極引進大型活動上獲得顯著的效果，2025年全年旅客來澳人次已突破2019年最高峰，體現於相關產業上獲得基本成效。

不過近年大型活動的落地澳門，以及澳門的對外口岸開放程度日益增加，旅客雙向流動急速上升，於保安部隊而言增加極大的負擔與壓力，幸得保安部隊團結積極奉獻，維持社會秩序，為活動保駕護航。但活動的人流疏導，需要澳門有堅實的交通基礎，現時不論是本地市民日常工作，還是旅客在澳出行的需求，澳門的交通系統遠未能追上有關需求。縱使特區政府多次於各大場合表示，澳門將加快推動交通基礎設施的建設，澳門承受着遠超可負擔的人流量。

2025年12月31日晚上於西灣湖廣場、路氹金光大道均有舉行倒數活動。西灣湖廣場因沒有安排煙花表演，不過了解到於倒數活動結束前，已於南灣湖景大馬路一帶準備十數輛巴士，待結束後便用作分流離開人潮；路氹金光大道則因有大型煙花慶祝活動，但該區本有較大型集體運輸交通——輕軌，但事實上，因現時的入閘支付方式仍十分落後，令部份不了解付款方式遊客，以內地早已統一的付款碼，無法順利入閘，加劇人流疏道時間成本，且現時輕軌仍未與巴士達成轉乘優惠，引起部份遊客於社交平台抱怨澳門公交機制的混亂。

回顧2025年，每當於大型場地舉辦活動，不論是特區政府主辦還是私人承辦的大型表演，結束時總發生散場人流無法有效、及時使用交通工具疏導的情況，縱使於氹仔區內鄰近輕軌的活動，亦未能充分發揮集體運輸工具迅速疏道人流的效果。主要原因在於輕軌車廂沒有貫通，且現時

仍未能與巴士做好聯乘聯動機制，導致均未發揮有關交通工具之最大效用。

特區政府不僅要從現時仍混亂的交通調動作事後檢討與優化完善方案外，亦需要作更為長遠的謀劃。現時特區政府依賴的長期規劃——《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021 - 2030）》，文本內容只限於就近年的交通建設作歸納疏理，並未就未來主要的輕軌系統作出甚麼具前瞻性考量。實際上，輕軌建設除制定路線外，是否應深度考慮沿線上一些特殊地點，如未來南線的南灣、西灣一帶，於平日的交通使用人流不高，但當舉行活動時便會引來大量人流，特區政府是否需考慮設站，但平日並非需要所有班次都停靠該站，進一步發揮大型集體交通工具的靈活性。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求適時給予清晰、準確、連貫和完整的回覆：

一、回顧2025年全年，特區政府對多場大型活動的交通規劃作出甚麼檢討，並對未來日益頻繁的大型國際活動引入澳門，結束後的交通調動安排作出何種佈署計劃，並將吸取的經驗制定基本安排指引，以充分發揮跨部門協調機制之成效？

二、就現時澳門集體運輸主力——巴士與輕軌系統付款不完全聯通的問題，特區政府有何整合統一支付方式的行動時間表，務求短期內解決支付聯通與轉乘優惠，以進一步發揮兩種集體運輸工具之成效，尤其減省現時大型活動結束後本可舒緩人流阻塞現象？

三、就未來輕軌新增的線路規劃，尤其於部份未來將成為大型活動舉辦的地點，特區政府有何對有關站點的調查，並將有關調查及前瞻性構思，放入《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021 - 2030）》中期檢討，體現特區政府施政效能，同時展現特區政府的公共行改革具初步成效？