



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Si Ka Lon

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Turismo (DST) e da Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico (DSEDT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Si Ka Lon, de 12 de Dezembro de 2025, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 195/E147/VIII/GPAL/2025, de 29 de Dezembro de 2025, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 29 de Dezembro de 2025:

1. O Plano das Áreas Marítimas da Região Administrativa Especial de Macau, doravante designado por Plano, foi elaborado com base no Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau (2020-2040) e no Zoneamento Marítimo Funcional da Região Administrativa Especial de Macau, e articulando com a estratégia nacional para o mar e o planeamento geral oceânico. No referido Plano foi determinado o rumo de aproveitamento e desenvolvimento das áreas marítimas, tendo em conta as situações concretas e as necessidades de desenvolvimento de Macau. Os serviços competentes do Governo da RAEM definem e executam os trabalhos concretos no âmbito das respectivas atribuições, com vista à concretização dos objectivos a curto, médio e longo prazo do Plano. A Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA) procede, de forma periódica, à recolha e organização das informações sobre o estado da execução do Plano, comunicando-as à “Comissão Coordenadora da Gestão e do Desenvolvimento das Áreas de Jurisdição Marítima”.

Além disso, a DSAMA tem impulsionado as empresas integradas de turismo e lazer a concretizarem os seus planos de investimento no turismo marítimo,



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
海事及水務局
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

(譯本 Tradução)

incentivando os sectores a lançar, no âmbito do Cruzeiro de Macau, itinerários marítimos temáticos associados às festividades características de Macau, integrando elementos diversificados, como a apreciação de espectáculos de fogo-de-artifício, experiências de realidade aumentada (AR), música e visitas guiadas sobre a cultura piscatória, com vista a enriquecer a experiência dos turistas. A DSAMA procedeu igualmente à optimização dos espaços e das instalações dos terminais marítimos e das pontes-cais, aumentando para quatro o número de pontos de escala, de modo a incentivar os sectores a oferecerem mais opções de lazer marítimo aos cidadãos e turistas, promovendo assim o desenvolvimento sustentável do turismo marítimo.

A DST salientou que tem cooperado activamente com a DSAMA para promover continuamente o desenvolvimento do Cruzeiro de Macau, e lançar rotas marítimas que cobrem Macau, a Taipa e Coloane. Paralelamente, a DST continua a incentivar e a coordenar as operadoras do Cruzeiro de Macau para, durante a realização de grandes eventos em Macau, combinarem os conteúdos das actividades e lançarem rotas temáticas e experiências de passeio nocturno, enriquecendo as opções dos visitantes em Macau e impulsionando a inovação e diversificação dos produtos de passeio marítimo.

Desde 2022, a DST lançou o programa de apoio financeiro para o Turismo Marítimo “Diversões na Orla Costeira”, tendo até agora apoiado cumulativamente 21 actividades, atraído mais de 15.000 participações em actividades e envolvido mais de 740 participações de estabelecimentos. Em 2026, continuará a incentivar as associações a aproveitarem as zonas marítimas, os elementos costeiros e as áreas ao longo da orla, articulando-se melhor com o projecto do Cruzeiro de Macau e os elementos costeiros, para



lançar actividades turísticas marítimas ou experiências de lazer diversificadas, expandir os projectos de turismo marítimo e elevar o valor turístico global das zonas marítimas.

A DSEDT salientou que o Governo da RAEM tem promovido continuamente a cooperação entre a indústria, a investigação e a academia de Macau no domínio da tecnologia marinha, apoiando, consoante a situação real, as empresas de inovação tecnológica e as instituições dedicadas a investigação científica relacionada, e incentivando as empresas tecnológicas locais e as instituições de investigação académica a reforçarem continuamente a cooperação e intercâmbio com instituições de investigação marinha nacionais e internacionais, no sentido de introduzir tecnologias e experiências avançadas para elevar o nível local de tecnologia marinha.

Paralelamente, o Governo da RAEM incentiva as instituições de ensino superior e as instituições de investigação científica locais a fortalecerem a formação de talentos profissionais em áreas relacionadas com o mar, bem como apoia estudantes e jovens académicos a dedicarem-se na investigação e desenvolvimento em tecnologia marinha e desenvolverem programas de intercâmbio e cooperação com o Interior da China, bem como com parceiros internacionais e regionais, de modo a alargar as suas perspectivas académicas e aumentar o seu nível profissional, constituindo, a longo prazo, um alicerce para a formação de talentos especializados em investigação científica marinha local.

2. Para promover o desenvolvimento sustentável do transporte marítimo de passageiros, a DSAMA tem exigido às operadoras que assegurem a realização de avaliações dinâmicas da procura, cabendo-lhes a abertura de itinerários marítimos e o ajustamento da frequência de partidas em função das



necessidades. Em períodos de maior afluência, como feriados, horas de ponta e durante a realização de grandes eventos como, por exemplo, a prova de ciclismo dos Jogos Nacionais de 2025, a DSAMA coordenou com as operadoras o aumento do número de partidas, no sentido de satisfazer as necessidades de deslocação dos turistas e cidadãos.

A DSAMA tem igualmente incentivado as operadoras a diversificarem os canais de venda de bilhetes, designadamente através de quiosques de auto-atendimento e plataformas *online*, entre outros. Actualmente, as operadoras já integram vários meios de pagamento electrónico e promovem, de forma contínua, campanhas de desconto na aquisição de bilhetes electrónicos, incentivando os passageiros a optarem por este meio e melhorando assim a sua experiência de viagem. Ao mesmo tempo, em cooperação com as empresas integradas de turismo e lazer, as operadoras oferecem, na venda de bilhetes marítimos, benefícios combinados com concertos e serviços de restauração, entre outros, a fim de aumentar a atractividade e a competitividade dos serviços.

Em 2025, a DSAMA procedeu à optimização das instalações de amarração dos lugares de atracação multifuncional do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa, criando condições para que as operadoras possam adquirir embarcações de passageiros de grande porte (com comprimento superior a 60 metros). A DSAMA mantém comunicação estreita com as operadoras, procedendo, de forma contínua, à revisão e optimização das instalações complementares dos terminais marítimos de passageiros, contribuindo para o desenvolvimento do sector.

3. Actualmente, todas as embarcações de recreio não registadas em Macau podem efectuar, por via electrónica, a declaração de entrada e saída, estando



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
海事及水務局
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

(譯本 Tradução)

os lugares de atracação em Macau aptos a satisfazer as necessidades de atracação das referidas embarcações. Com vista à optimização do “Turismo individual com embarcações de recreio”, foi criado um grupo de trabalho conjunto entre Guangdong, Hong Kong e Macau para o estudo das respectivas medidas de optimização, destacando-se, no âmbito das discussões entre Guangdong e Macau, assuntos relacionados com a caução, as medidas de facilitação de entrada e saída, o modelo de gestão de embarcações de recreio, bem como a abertura das áreas marítimas do Interior da China para actividades de lazer, entre outros. A DSAMA continuará a promover os respectivos trabalhos.

A DST salientou que, no que diz respeito à promoção do turismo individual com embarcações de recreio, em articulação com o andamento da execução por parte dos serviços competentes, iniciará os trabalhos de promoção quando estiverem reunidas as condições necessárias.

Directora dos Serviços de Assuntos
Marítimos e de Água
Wong Soi Man
13 de Janeiro de 2026