

書面質詢
李良汪議員
完善輕軌路線規劃及配套設施

特區政府已完成輕軌發展策略研究，提出未來輕軌網絡的主要線路規劃，包括東線南段由港珠澳大橋人工島口岸經新城A區ES5站，途經皇朝區、南灣湖A區A9地段，再經西灣到媽閣；西線由青茂口岸至媽閣；氹仔北線由ES6站經填海E區、D區、C區、海洋站；石排灣支線則由石排灣延伸至原路環市政街市（下稱：路環街市）一帶。【註1】

社會普遍認同將石排灣線進一步延伸至路環，有助完善離島交通網絡、提升居民出行便利。然而，由於具體走線尚未公佈，引起當區居民對環境影響與生活質素的憂慮。有意見反映，若沿石排灣馬路延伸至路環街市，施工期間的噪音、震動及粉塵，以及通車後的列車運行聲浪，將對沿線樓宇及一旁山體的自然生態景觀造成長期影響。期望當局研究沿海岸線走線的可行性，以降低對民居與自然環境的干擾，並可考慮連接至荔枝碗船廠片區周邊，結合該區歷史文化資源與旅遊規劃，打造融合交通、觀光與休閒的交通出行系統，從而提升輕軌的社會與經濟價值。

在輕軌站點的商業開發方面，目前澳門輕軌的商業配套仍相對不足。當局應在輕軌線路規劃階段預留商業空間，並根據各站點人流特點與周邊社區需求，引入不同類型的商業店舖，以提升站點的經濟活力。例如借鑑香港及內地等軌道交通商業元素的成熟經驗，在車站內設便利店、餐飲、零售等多元化商舖，並與周邊商業建築連接，便利乘客及創造持續的經濟收益。

此外，輕軌車站的基礎配套設施亦備受社會關注。有居民反映，石排灣線全線車站均未設置公共洗手間，【註2】對居民及遊客造成不便，且多次向當局反映亦未有改善或提出臨時解決方案。必須強調，完善的配套設施是輕軌系統能否發揮預期效益的關鍵，在交通基礎建設中必須貫徹“以人為本”的理念，才能真正提升公眾的出行效率與體驗。

為此，本人提出以下質詢：

一、社會有意見擔心石排灣支線的佈局會取道石排灣馬路，在已建成的住宅區之間興建高架軌道，影響居住環境及自然生態景觀。特區政府會否研究沿海岸線走線的可行性，尤其考慮將線路連接至荔枝碗船廠片區，結合文旅項目，提升路環舊城區的可達性和吸引力？

二、現階段輕軌站點商業配套不足，未能充分發揮其應有的價值。除計劃在東線沿線商舖與輕軌地下街有機結合外，【註1】在整體線路的商業發展規劃上，當局有何具體策略與階段性目標？

三、石排灣線全線車站均未設置公共洗手間，【註2】對居民及遊客造成不便，亦凸顯車站設計的缺失。當局將如何切實回應有關訴求，例如短期內研究增設流動洗手間，長期則在車站中增建公共洗手間？

參考資料：

【註1】 澳門日報：《輕軌南線橋岸經皇朝入媽閣》 ，2025年12月2日，第A01版，
https://www.macaodaily.com/html/2025-12/02/content_1874263.htm。

【註2】 澳門輕軌股份有限公司：《車站設施》（石排灣線） ，
https://www.mlm.com.mo/tc/station_factilities_union.html。