



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aperfeiçoar o planeamento do traçado do Metro Ligeiro e as instalações complementares

O Governo da RAEM já concluiu o estudo estratégico sobre o desenvolvimento do Metro Ligeiro, no qual se propõe o planeamento das principais linhas da futura rede do Metro Ligeiro, incluindo o troço sul da Linha Leste, que parte do posto fronteiriço da ilha artificial da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, passando pela Estação ES5 da Zona A dos Novos Aterros, atravessando a Zona do NAPE, o lote A9 da zona A do Lago Nam Van, seguindo depois por Sai Van até à Barra; a Linha Oeste, que começa no Posto Fronteiriço Qingmao e termina na Barra; o troço norte da Linha da Taipa, que parte da Estação ES6, atravessando as zonas de aterro E, D, C e a Estação do Oceano; e a Linha Seac Pai Van, que se estende de Seac Pai Van até à zona próxima do antigo Mercado Municipal de Coloane (adiante designado por Mercado de Coloane).¹

A sociedade concorda amplamente com a extensão da Linha Seac Pai Van para a margem da vila de Coloane, o que contribuirá para aperfeiçoar a rede de transportes das ilhas, melhorando a conveniência de deslocação dos residentes. Contudo, como o traçado exacto ainda não foi divulgado, surgiram preocupações por

¹ Jornal Ou Mun, “a Linha Sul passa pelo NAPE e chega à Barra”, 2 de Dezembro de 2025, página A01, https://www.macaodaily.com/html/2025-12/02/content_1874263.htm



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

parte dos moradores desta zona quanto aos impactos ambientais e à qualidade de vida. Segundo algumas opiniões, caso a Linha em causa siga pela Estrada de Seac Pai Van e se estenda até ao Mercado de Coloane, os ruídos, vibrações e poeiras produzidos durante as obras de construção, bem como o barulho que fará quando entrar em funcionamento, vão causar impactos prolongados nos edifícios adjacentes e na paisagem ecológica natural das colinas existentes ao longo da Linha. Espera-se que as autoridades estudem a viabilidade de um traçado ao longo da linha costeira, de modo a minimizar os impactos sobre as habitações e o ambiente natural, podendo também considerar a sua ligação à área circundante dos estaleiros navais de Lai Chi Vun, para, em conjugação com os recursos históricos e culturais e o planeamento turístico desta zona, criar um sistema de mobilidade que combine transporte, turismo e lazer, aumentando assim o valor social e económico do Metro Ligeiro.

No que respeita ao desenvolvimento comercial nas estações do Metro Ligeiro, actualmente, as instalações comerciais complementares do Metro Ligeiro de Macau ainda são insuficientes. As autoridades devem reservar espaços comerciais na fase de planeamento das linhas do Metro Ligeiro e introduzir lojas de diferentes tipos, de acordo com as características do fluxo de passageiros de cada estação e as necessidades dos bairros comunitários circundantes, por forma a reforçar a vitalidade económica das estações. Por exemplo, podem tomar como referência a experiência madura de Hong Kong e do interior da China nos elementos comerciais do transporte ferroviário, instalando nas estações lojas de conveniência, restauração e venda a retalho, entre outras, e ligando-as aos edifícios comerciais vizinhos, para facilitar a vida dos passageiros e criar benefícios económicos contínuos.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Além disso, as instalações básicas e complementares das estações do Metro Ligeiro também têm merecido grande atenção da sociedade. Segundo alguns residentes, nenhuma estação da Linha Seac Pai Van tem casas de banho públicas,² o que causa inconvenientes aos residentes e visitantes, e apesar de muitas queixas apresentadas às autoridades, ainda não se viu nenhuma melhoria ou solução provisória. É de sublinhar que as instalações complementares aperfeiçoadas são essenciais para que o sistema do Metro Ligeiro possa alcançar os benefícios esperados. Quanto às infra-estruturas de transportes, há que implementar plenamente o princípio “ter por base a população”, e só assim será possível melhorar verdadeiramente a eficiência e a experiência de deslocação do público.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Algumas vozes da sociedade estão preocupadas com o planeamento do traçado da Linha Seac Pai Van, receando que a linha siga pela Estrada de Seac Pai Van, com a construção de viadutos entre zonas residenciais já existentes, afectando o ambiente habitacional e a paisagem ecológica natural. Vai o Governo estudar a viabilidade de um traçado ao longo da linha costeira, considerando especialmente a sua ligação à zona dos estaleiros navais de Lai Chi Vun, para, em conjugação com os projectos culturais e turísticos, aumentar a acessibilidade e atractividade da Vila de Coloane?
2. Neste momento, as instalações comerciais complementares nas estações do

² Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A.: Instalações na estação (Linha Seac Pai Van), https://www.mlm.com.mo/pt/station_facilities_union.html



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Metro Ligeiro são insuficientes, não conseguindo maximizar o potencial do seu valor. Para além do projecto de integração das lojas ao longo da Linha Leste com a rua subterrânea do Metro Ligeiro,¹ quais são as estratégias concretas e os objectivos faseados definidos pelas autoridades para o planeamento do desenvolvimento comercial de todas as linhas?

3. O facto de não existirem casas banho públicas nas estações da Linha Seac Pai Van ² causa inconvenientes aos residentes e visitantes, e também revela uma deficiência no desenho das estações. Como é que as autoridades vão responder efectivamente a esta solicitação, e vão, por exemplo, estudar, a curto prazo, a instalação de casas de banho móveis e, a longo prazo, a construção de casas de banho públicas nas estações?

19 de Dezembro de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Leong Wong