



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Acompanhar a remoção de lodo e o reordenamento do leito do rio junto ao Porto Interior

Ao longo dos tempos, tenho estado sempre atento ao reordenamento das zonas costeiras do Porto Interior. No passado, a qualidade da água no Porto Interior não era boa, devido à localização geográfica, às falhas na ligação dos esgotos e à drenagem ilegal de águas residuais, sendo frequentes o mau cheiro e a acumulação de lixo. Em resposta a uma interpelação minha, a Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA) afirmou que já tinha sido criado um mecanismo permanente para fiscalizar e limpar diariamente o lixo encontrado nas águas do mar. Os esforços envidados pelo pessoal da linha da frente merecem o nosso reconhecimento. No entanto, segundo uma análise objectiva e científica, as actuais medidas de gestão devem ser optimizadas.

Segundo o Relatório do Estado do Ambiente de Macau, divulgado pela Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA) nos últimos anos, a qualidade das águas costeiras do Porto Interior tem-se mantido permanentemente em estado de "eutrofização", aumentando de 95.8 em 2022, para 138.4 em 2023, e para 270.4 em 2024, sendo o "índice de avaliação da qualidade da água", que reflecte a poluição orgânica, aumentou de 1,65 em 2022 para 2,01 em 2024.

Os dados acima referidos reflectem que a concentração de poluentes na qualidade de água do Porto Interior é alta, o que pode provocar mau cheiro, e



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

o índice de poluição por substâncias não metálicas reflecte a quantidade excessiva de águas sujas, nutrientes e poluentes orgânicos dissolvidos no meio hídrico. No leito marinho acumula-se algum lixo. Ao mesmo tempo, há cada vez mais o lodo acumulado ao longo das margens, e segundo alguns residentes, quando há inundações provocadas pela água do mar, não só aparece água do mar, mas também areia do fundo do mar.

Por isso, em relação aos sedimentos acumulados ao longo dos anos e à “importação” contínua de poluentes resultantes de águas pluviais e água poluída, não é possível apenas retirar o lixo do mar, sem se proceder à limpeza ou remoção total do lodo do fundo do mar. A simples remoção de lixo na superfície do mar dificilmente melhorará o índice e eliminará o mau cheiro.

Assim sendo, interpelo sobre os seguinte:

1. Em resposta a uma interpelação minha, a DSAMA afirmou que ia elaborar, em 2025, um plano de controlo e monitorização da poluição hídrica do Porto Interior. Actualmente, devido à complexidade da orla costeira do Porto Interior, é possível que os resíduos de uma parte da orla costeira não sejam eficazmente removidos, assim como o lodo na orla costeira. Assim sendo, de que medidas específicas dispõe o Governo para o efeito?

2. Actualmente, o trabalho de dragagem adjudicado pelo Governo tem como objectivo principal manter a profundidade do canal de navegação, a fim de garantir a passagem e a segurança à navegação, garantindo a fluidez do tráfego marítimo de Macau. Quanto aos sedimentos e lodo no leito do mar, o Governo deve ponderar o aditamento de uma cláusula de limpeza no contrato de dragagem ou de limpeza, ou introduzir meios tecnológicos, tais como robôs



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

subaquáticos, para realizar trabalhos de limpeza e melhorar a qualidade da água, vai fazê-lo?

3. Em relação ao reordenamento do Porto Interior, o Secretário afirmou que, a longo prazo, ia recorrer ao plano de reordenamento integrado do Porto Interior para resolver a questão do lodo através de aterros. Acredita-se, no entanto, que a obra vai levar muito tempo. Antes da conclusão do aterro vai haver um "período de vazio", neste intervalo de tempo, vai-se ou não recorrer a meios de recuperação biológica, por exemplo, remoção do lodo no fundo do mar, aeração e oxigenação da água, com vista a resolver, em primeiro lugar, o problema da qualidade da água nas zonas costeiras?

12 de Dezembro de 2025

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Leong Sun lok**