



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Sun Iok

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Sun Iok, de 12 de Dezembro de 2025, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 178/E135/VIII/GPAL/2025, de 18 de Dezembro de 2025, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 18 de Dezembro de 2025:

1. e 3. A Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA) tem acompanhado de forma contínua as condições sanitárias das áreas marítimas e das zonas costeiras de Macau, procedendo à remoção regular de detritos marinhos flutuantes, de modo a manter a limpeza dos portos de Macau. Simultaneamente, a DSAMA estabeleceu, em conjunto com o Instituto para os Assuntos Municipais, mecanismos de comunicação estreita e medidas preventivas destinados à remoção de detritos marinhos. Sempre que são detectados lixos na costa ou em áreas inacessíveis às embarcações, é activado o mecanismo de contacto com a concessionária de limpeza, a fim de proceder à recolha dos detritos. Adicionalmente, são colocadas barreiras de contenção em zonas costeiras susceptíveis de acumulação de detritos. A DSAMA continuará a procurar medidas de optimização que favoreçam a resposta e a recolha dos detritos marinhos, assim como reforçar proactivamente a coordenação com os serviços competentes, de modo a assegurar conjuntamente a limpeza e a boa imagem dos portos e das zonas costeiras de Macau.

A DSPA salientou que, para melhorar a qualidade da água no Porto Interior, tem implementado, de forma faseada, diversos trabalhos de reordenamento de descargas de águas residuais ao longo da zona costeira do Porto Interior nos



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
海事及水務局
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

(譯本 Tradução)

últimos anos. Entre essas acções, as Instalações Provisórias de Tratamento de Águas Residuais da Avenida Marginal do Lam Mau entraram em funcionamento após a sua conclusão em Dezembro de 2024. Actualmente, encontram-se em curso estudos relativos ao plano de controlo e monitorização da poluição hídrica no Porto Interior, com vista a melhorar e monitorizar, de forma mais sistemática, a qualidade da água no Porto Interior.

2. A DSAMA assegura eficazmente as boas condições de navegabilidade nos canais e bacias de manobra públicos, incluindo o Canal do Porto Interior e o Fundeadouro do Porto Interior, através da “prestação dos serviços de dragagem e manutenção dos canais marítimos e bacias de manobra públicos”. As dragas de sucção por arrasto actualmente utilizadas conseguem, durante a execução contínua das operações de dragagem, dar resposta simultânea às necessidades operacionais tanto do Canal do Porto Interior como das suas pontes-cais. A DSAMA mantém uma postura aberta em relação à introdução de inovações tecnológicas que visam aumentar a eficiência da dragagem. Caso surjam no mercado novas tecnologias ou equipamentos consolidados e economicamente viáveis, adequados às características do ambiente marinho de Macau, a DSAMA considerará a sua inclusão como opções de comparação e selecção para a execução dos serviços de dragagem.

Directora dos Serviços de Assuntos
Marítimos e de Água
Wong Soi Man
6 de Dezembro de 2025