



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### **Ampliar o sistema de previsão do fluxo de pessoas**

Na véspera do Ano Novo e no dia do Ano Novo, muitos turistas deslocaram-se a Macau para participar nas actividades do *Réveillon*, e a ligação entre a zona do Cotai e os postos fronteiriços ficou sobrecarregada devido ao aumento brusco do fluxo de passageiros, portanto, os transportes públicos não conseguiram satisfazer as necessidades, afectando gravemente a experiência dos visitantes.

Antes do início das actividades do *Réveillon*, os serviços interdepartamentais definiram planos de mobilidade do fluxo dos transportes públicos e de contingência, nomeadamente, o prolongamento do horário dos serviços e o aumento da sua frequência, bem como houve uma coordenação com as empresas de lazer para o aumento da frequência dos “*shuttle buses*”, mas, na realidade, devido à falta de uma previsão atempada e precisa do fluxo de pessoas, os respectivos planos não foram eficazes.

É de salientar que a celebração destas actividades acontece todos os anos, portanto, o fluxo de passageiros e o local onde eles se concentram são previsíveis, consequentemente, os planos de mobilidade do fluxo do trânsito não devem ser efectuados de “forma urgente”, ou seja, é necessário estabelecer um mecanismo de resposta regular e sistematizado. Nas Linhas de Acção Governativa para o Ano Financeiro de 2026, referiu-se que o CPSP irá otimizar e ampliar o “sistema de aviso prévio para a previsão do fluxo de pessoas”, a fim de manter a ordem e a segurança do fluxo de pessoas nos postos fronteiriços e nos pontos turísticos. Pelo exposto,



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

interpelo o Governo da RAEM sobre o seguinte:

1. É necessário otimizar o “sistema de aviso prévio para a previsão do fluxo de pessoas”, através de um *upgrade* do mesmo, e estendê-lo até às zonas onde se realizam grandes actividades culturais e desportivas, tais como, a zona de espectáculos ao ar livre, a zona do Cotai e os pontos negros de engarrafamento de trânsito, etc., por forma a elevar o nível de precisão de avaliação do fluxo de pessoas durante os períodos festivos e feriados, e disponibilizar dados científicos para o controlo da fluidez do trânsito. O Governo vai fazer tudo isso?
2. O Governo deve criar um mecanismo de interligação dos dados do “sistema de aviso prévio para a previsão do fluxo de pessoas” com os serviços responsáveis pela coordenação do trânsito, para que estes dados possam ser transformados, atempadamente, em medidas concretas de ajustamento da capacidade de transporte e de optimização das carreiras, promovendo, desta forma, a transformação dos planos de emergência em planos regulares, a fim de garantir o fluxo eficiente e ordenado dos passageiros. O Governo vai fazer isso?
3. Para além da zona do Cotai, as zonas do Porto Interior e da Avenida de Almeida Ribeiro são também zonas onde ocorrem grandes engarrafamentos durante os períodos festivos e feriados. Assim sendo, os serviços responsáveis pelo trânsito devem, com base no “sistema de aviso prévio para



澳門特別行政區立法會  
**Região Administrativa Especial de Macau**  
**Assembleia Legislativa**

(TRADUÇÃO)

a previsão do fluxo de pessoas”, reforçar a cooperação interdepartamental e criar um mecanismo regular para a fluidez do trânsito nesses períodos, nomeadamente, lançar medidas concretas para melhorar a capacidade dos transportes públicos e o planeamento das carreiras, a fim de elevar, radicalmente, a capacidade de resposta à concentração periódica de passageiros. O Governo vai fazer isso tudo?

2 de Janeiro de 2026

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Leong Pou U**