

書面質詢
李靜儀議員
冀完善道路安全設計增加行人過馬路安全意識

治安警察局近期公布交通事故熱點資料圖，助公眾了解本澳交通事故的黑點和成因，相信能增進大眾的交通安全意識。數據顯示，澳門大橋開通後，今年1至9月友誼大橋的事故明顯減少，但仍然排第二，羅理基博士大馬路則變成全澳門發生最多交通事故的路段。除了加強宣傳教育以提升交通安全意識，當局也要結合近期公布交通事故熱點資料圖相關數據，共同檢討優化交通黑點的路段規劃與設計配置，例如使用加強防滑物料、減少非必要坑渠蓋等。

此外，根據治安警統計數據，今年1至11月，本澳交通事故涉及行人宗數共552宗，按年上升18.2%。行人違法過馬路達7209宗，按年增加3%；部分行人亂過馬路、外地人不熟悉交通情況甚至違規在車行道上拍照等情況亦增加。

為改善行人亂過馬路現象，新馬路近郵政局一段多年前加高一層圍欄，當局近期亦在巴素打爾古街加設圍欄，亦在新馬路加派人手指導交通，均有助改善亂過馬路現象。期望當局持續加強向居民和旅客宣傳交通安全意識，包括在道路較窄的繁忙路段以及較易亂過馬路黑點優化設施，加派人手指揮或加強執法。本人亦建議為行人建造更舒適和無障礙的步行環境，更合理配置交通燈的行人路等候時間，理順本澳交通，方便行人安全過路。

為此，本人提出以下質詢：

一、當局近日公布交通事故熱點資料圖相關數據，交通部門會如何重新檢視事故多發的黑點，加強路段規劃與安全設計，減少交通意外？

二、今年治安警的執法數據顯示當局的執法力度有所加強，與此同時，有駕駛者反映行人亂過馬路情況仍較多，對其自身或其他道路使用

者構成安全威脅，一旦發生交通意外，司機亦要承擔賠償甚至其他法律責任。當局計劃如何加強有關執法或優化設施工作，在相應地點加設交通安全標語，同時對行人亂過馬路的黑點加強檢控，以提升交通安全？

三、優化無障礙步行設施，尤其是讓行人便利和安全地通行，亦是促進交通安全的重要環節；但礙於道路空間狹窄，本澳部分過路設施仍待優化，當局在檢視和優化斑馬線路口、增設全向行人過路設施方面，下階段有何重點優化安排？