



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

## 關於立法會林倫偉議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢財政局、交通事務局的意見，本人對立法會2026年1月12日第0040/GSG/SAAL/2026號公函轉來林倫偉議員於2026年1月2日提出，行政長官辦公室於2026年1月13日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 儘管現階段未有計劃推出置換新電動輕型汽車的資助計劃，但特區政府過去至今已為推廣電動車訂定系列措施，其中根據《機動車輛稅規章》第六條第二款的規定，自2002年起使用石油燃料替代能源的新機動車輛可免徵機動車輛稅。同時亦按“澳門電動車推廣計劃”持續推廣使用電動車，包括已推出淘汰較高污染的老舊柴油車及汽油電單車資助計劃，為市民購買或轉用電動車提供經濟誘因。

對問題2. “澳門電動車推廣計劃”提出了推廣電動車的目標和相關政策措施，目前已按序優化充換電設施的制式和分佈、調整充電收費，以及將於2026年中旬在路氹城設置供輕型和重型車輛使用的超級充電站等。特區政府正持續評估電動車在澳的使用情況，將適時檢討“澳門電動車推廣計劃”的成效，推動陸上交通低碳轉型。

交通事務局表示：有序開展《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021—2030）》中各項工作以鼓勵綠色出行。截至2025年12月31日，兩巴營運中的新能源巴士共966輛，佔全澳營運



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

公共巴士約96%，交通事務局會持續推動兩巴增加純電動巴士的數量。酒店及娛樂場穿梭巴士中已逾90%為新能源或環保車輛，當中逾160輛為純電動車輛。

現時新發出的的士准照均規定獲判給公司須使用載客量為6名或以上的油電混合或環保能源發動之輕型汽車。至2025年12月31日，本澳營運中的“純電動的士”及“混合動力的士”（即油電混合車輛）共1,101台，佔全澳的士車輛總數約76%。

局長  
葉擴林