

宋碧琪議員

充分發揮本澳優勢提升航空競爭力

隨著本澳旅遊產業朝向高質量發展，為更好促進經濟適度多元發展，呼應《粵港澳大灣區規劃綱要》的戰略部署。特區政府於2024年正式啟動澳門國際機場擴建工程，計劃在2030年完成，屆時首階段機場年旅客接待力可提升至1,300萬人次。去年澳門整體的入境旅客再創高峰達四千多萬人次，成績亮麗，可是，2025年全年機場的旅客量僅為752萬人次，與2019年960萬人次的旅客量相比下降二百萬人次。再回看鄰近地區的珠海機場，去年旅客吞吐量突破1300萬人次，比澳門機場多500多萬人次。澳門國際機場在增量拓容之路上仍需要再加把勁，以切實的優質服務提升競爭力，更需要在國際的市場開拓上積極進取。

在融入及服務國家發展大局中，澳門國際機場的優勢應更加突顯，可靈活對接內地與國際市場。根據民航局網站資料顯示，澳門已與50個國家簽署雙邊航班協定，但國際航班總量佔比仍然不足。現時本澳機場有29家航空公司運作，提供47個航點，多為國際短途路線，導致客量難以恢復至疫前。若航線不足、航班少的情況一直存在，未來年接待1,300萬旅客的期望亦將難以達成。面對國家開放發展的新格局，澳門要積極把握新機遇，全力優化澳門國際機場的服務結構，尤其要以新修訂的《民航活動法》為依據加快落實航空市場的開放，善用澳門航空的國際聯動優勢，提升澳門航空的競爭力，進一步落實國家戰略規劃，服務國家所需。

為此，本人提出以下建議：

1、粵港澳大灣區目前有七個主要機場，澳門機場在規模、航線網絡及中轉能力均不佔優勢，要搶佔市場不易。但澳門的國際航線資源優勢明顯，要加強統籌力度，在融入國家發展中做好區域性網

絡貫通。並加強內外合作的力度，如可以與大灣區機場推出國際轉乘套票優惠措施，以實現優勢互補、合作共贏新局面。

2、《民航活動法》已正式生效，特區政府要加快調整服務結構，開放市場發展，用好澳門第五航權資源，開發更多中轉經停的航線。並參考其他地區的經驗，推出獎勵措施鼓勵業界開闢更多直飛國際航線，尤其可重點拓展與西、葡語國家及新興市場國家的直航網絡，以全面豐富本澳的航空網絡。

3、《粵港澳大灣區規劃綱要》將澳門國際機場定位為增強機場功能，支持發展區域公務機業務。高端服務方面一直是本澳的優勢項目，建議特區政府聚焦會展旅客、博彩娛樂等高端客群，發展區域公務機業務，吸引高端人群及國際企業使用，助力"世界旅遊休閒中心"的定位發展，促進澳門旅遊業的高質量發展。